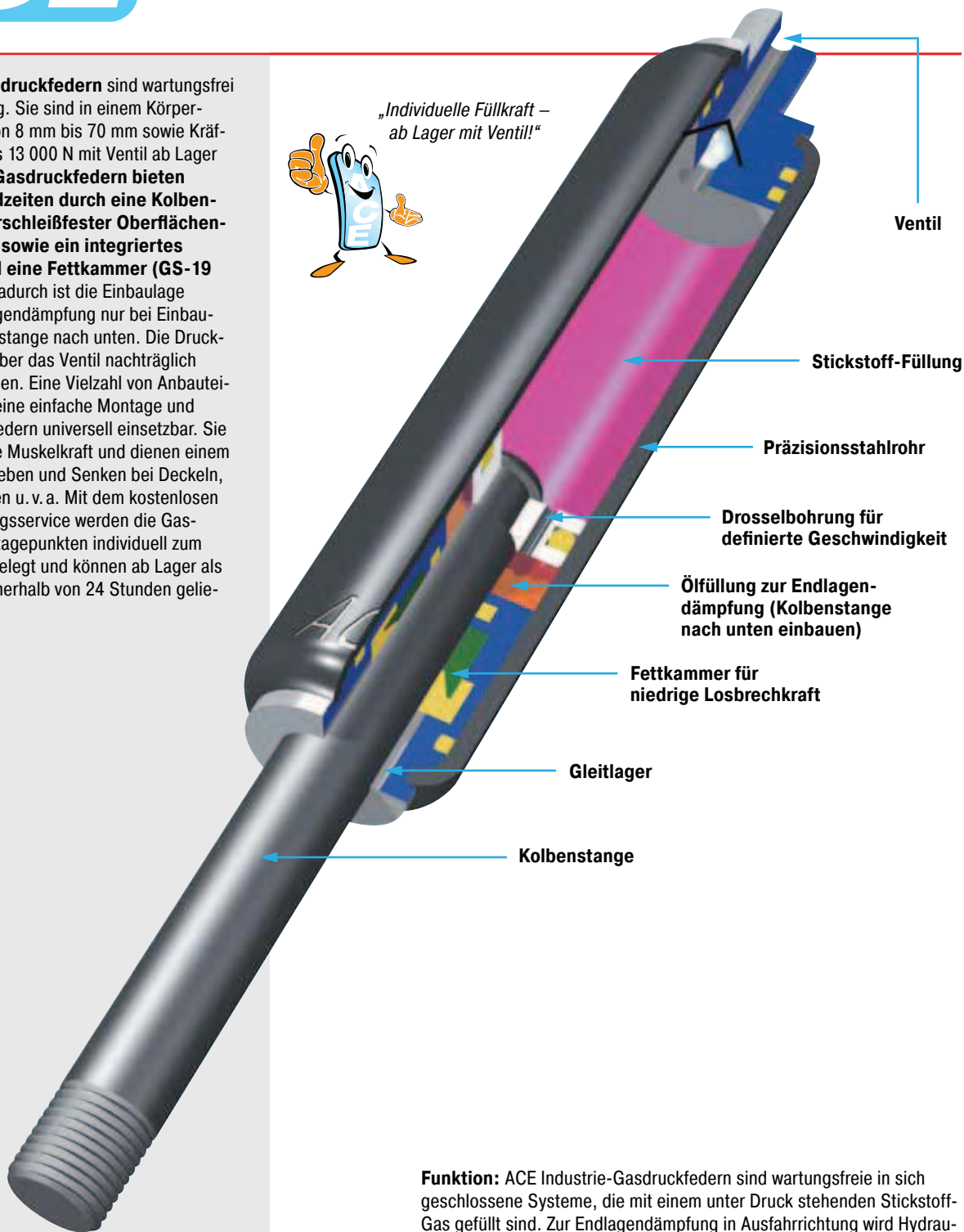


Industrie-Gasdruckfedern sind wartungsfrei und einbaufertig. Sie sind in einem Körperdurchmesser von 8 mm bis 70 mm sowie Kräften von 10 N bis 13 000 N mit Ventil ab Lager lieferbar. **ACE Gasdruckfedern bieten höchste Standzeiten durch eine Kolbenstange mit verschleißfester Oberflächenbeschichtung sowie ein integriertes Gleitlager und eine Fettkammer (GS-19 bis GS-40).** Dadurch ist die Einbaulage beliebig. Endlagendämpfung nur bei Einbaulage mit Kolbenstange nach unten. Die Druckkraft kann nur über das Ventil nachträglich angepasst werden. Eine Vielzahl von Anbauteilen ermöglicht eine einfache Montage und macht die Gasfedern universell einsetzbar. Sie unterstützen die Muskelkraft und dienen einem kontrollierten Heben und Senken bei Deckeln, Hauben, Klappen u. v. a. Mit dem kostenlosen ACE Berechnungsservice werden die Gasfedern mit Montagepunkten individuell zum Einsatzfall ausgelegt und können ab Lager als Eilzustellung innerhalb von 24 Stunden geliefert werden.



„Individuelle Füllkraft – ab Lager mit Ventil!“



Ventil

Stickstoff-Füllung

Präzisionsstahlrohr

Drosselbohrung für definierte Geschwindigkeit

Ölfüllung zur Endlagendämpfung (Kolbenstange nach unten einbauen)

Fettkammer für niedrige Losbrechkraft

Gleitlager

Kolbenstange

Funktion: ACE Industrie-Gasdruckfedern sind wartungsfreie in sich geschlossene Systeme, die mit einem unter Druck stehenden Stickstoff-Gas gefüllt sind. Zur Endlagendämpfung in Ausfahrrichtung wird Hydrauliköl verwendet. Beim Beaufschlagen der Gasfeder, z. B. dem Schließen einer Klappe, strömt der Stickstoff durch die Drosselöffnung im Kolben. Dabei wirkt die Gasfeder entgegen der Gewichtskraft der Klappe. Beim Öffnen der Klappe strömt der Stickstoff zurück, unterstützt die Handkraft und ermöglicht eine definierte Ausfahrgeschwindigkeit. Beim Ausfahren sorgt die Ölfüllung in der Endlage für ein sanftes Aufsetzen (Kolbenstange daher nach unten einbauen). Die Ein- und Ausfahrgeschwindigkeit wird durch die Drosselöffnung bestimmt.

Füllmedium: Stickstoff und Öl

Einbaulage: beliebig

Umgebungstemperatur: -20 °C bis 80 °C

Auf Bestellung: ohne Dämpfung, längere Endlagendämpfung, mit unterschiedlichen Kennlinien, Sonderanschlüsse u. a. m.



Anschlussart

Grundaufbau

Anschlussart

Abmessungen

| Type | Hub mm | L ausgefahren |
|---------|-----------|------------------|
| GS-8-20 | 20 | 72 |
| GS-8-30 | 30 | 92 |
| GS-8-40 | 40 | 112 |
| GS-8-50 | 50 | 132 |
| GS-8-60 | 60 | 152 |
| GS-8-80 | 80 | 192 |

Bestellbeispiel

GS-8-30-AC-30

Type (Gasdruckfeder) _____ ↑
 Zylinder Ø (8 mm) _____ ↑
 Hub (30 mm) _____ ↑
 Anschlussart Kolbenstange A3,5 _____ ↑
 Anschlussart Druckrohr C3,5 _____ ↑
 Ausschubkraft F₁ 30 N _____ ↑

Die Anschlussarten sind beliebig kombinierbar.
Bis 80 mm Hub ab Lager lieferbar.
Montagezubehör siehe Seite 199.

Schutzrohr W3,5-8

Ø 11
 L = Hub + 10

Gelenkauge A3,5
bis max. 370 N

Gewindezapfen B3,5

Winkelgelenk C3,5
bis max. 370 N

Gabelkopf D3,5
bis max. 370 N

Gelenkkopf E3,5
bis max. 370 N

Kugelpfanne G3,5
bis max. 370 N

Ablass-Schraube U3,5
Siehe Seite 163.

Zubehör siehe Seite 199.

Technische Daten und Hinweise

Auf Bestellung: ohne Dämpfung, längere Endlagendämpfung, mit unterschiedlichen Kennlinien, Sonderanschlüsse u. a. m.

Ausschubkraft F₁ bei 20 °C: 10 N bis 100 N

Einbaulage: beliebig

Empfehlung: Kolbenstange nach unten weisend einbauen, dann wirkt beim Öffnen die Endlagendämpfung.

Endlagendämpfung: ca. 5 mm

Material: Kolbenstange: V2A (1.4305); Zylinderrohr: schwarz beschichtet; Anschlusssteile: Stahl verzinkt.

Progression: ca. 28 %, F₂ max. 130 N

Anschlussart

Grundaufbau

Anschlussart

Abmessungen

| Type | Hub mm | L ausgefahren |
|----------|--------|---------------|
| GS-10-20 | 20 | 72 |
| GS-10-30 | 30 | 92 |
| GS-10-40 | 40 | 112 |
| GS-10-50 | 50 | 132 |
| GS-10-60 | 60 | 152 |
| GS-10-80 | 80 | 192 |

Bestellbeispiel

GS-10-80-AC-60

Type (Gasdruckfeder) _____
 Zylinder Ø (10 mm) _____
 Hub (80 mm) _____
 Anschlussart Kolbenstange A3,5 _____
 Anschlussart Druckrohr C3,5 _____
 Ausschubkraft F₁ 60 N _____

**Die Anschlussarten sind beliebig kombinierbar.
 Bis 80 mm Hub ab Lager lieferbar.
 Montagezubehör siehe Seite 199.**

Schutzrohr W3,5-10
 Ø 13
 L = Hub + 10

Anschlussarten (rechts):
 Gelenkauge A3,5 bis max. 370 N
 Gewindezapfen B3,5
 Winkelgelenk C3,5 bis max. 370 N
 Gabelkopf D3,5 bis max. 370 N
 Gelenkkopf E3,5 bis max. 370 N
 Kugelpfanne G3,5 bis max. 370 N
 Ablass-Schraube U3,5 Siehe Seite 163.

Zubehör siehe Seite 199.

Technische Daten und Hinweise

Auf Bestellung: ohne Dämpfung, längere Endlagendämpfung, mit unterschiedlichen Kennlinien, Sonderanschlüsse u. a. m.

Ausschubkraft F₁ bei 20 °C: 10 N bis 100 N

Einbaulage: beliebig

Empfehlung: Kolbenstange nach unten weisend einbauen, dann wirkt beim Öffnen die Endlagendämpfung.

Endlagendämpfung: ca. 5 mm

Material: Kolbenstange: V2A (1.4305); Zylinderrohr: schwarz beschichtet; Anschlusssteile: Stahl verzinkt.

Progression: ca. 20 %, F₂ max. 120 N

Stand 6.2011

Anschlussart

Grundaufbau

Anschlussart

| Abmessungen | | | |
|-------------|--------|---------------|-----------------------|
| Type | Hub mm | L ausgefahren | F ₁ max. N |
| GS-12-20 | 20 | 72 | 180 |
| GS-12-30 | 30 | 92 | 180 |
| GS-12-40 | 40 | 112 | 180 |
| GS-12-50 | 50 | 132 | 180 |
| GS-12-60 | 60 | 152 | 180 |
| GS-12-80 | 80 | 192 | 150 |
| GS-12-100 | 100 | 232 | 150 |
| GS-12-120 | 120 | 272 | 120 |
| GS-12-150 | 150 | 332 | 100 |

Bestellbeispiel **GS-12-100-AA-30**

Type (Gasdruckfeder) _____
 Zylinder Ø (12 mm) _____
 Hub (100 mm) _____
 Anschlussart Kolbenstange A3,5 _____
 Anschlussart Druckrohr A3,5 _____
 Ausschubkraft F₁ 30 N _____

Die Anschlussarten sind beliebig kombinierbar.
Bis 150 mm Hub ab Lager lieferbar.
Montagezubehör siehe Seite 199.

Schutzrohr W3,5-12
 Ø15,6
 L = Hub + 10

Gelenkauge A3,5
bis max. 370 N

Gewindezapfen B3,5

Winkelgelenk C3,5
bis max. 370 N

Gabelkopf D3,5
bis max. 370 N

Gelenkkopf E3,5
bis max. 370 N

Kugelpfanne G3,5
bis max. 370 N

Ablass-Schraube U3,5
Siehe Seite 163.

Zubehör siehe Seite 199.

Technische Daten und Hinweise

Auf Bestellung: ohne Dämpfung, längere Endlagendämpfung, mit unterschiedlichen Kennlinien, Sonderanschlüsse u. a. m.

Ausschubkraft F₁ bei 20 °C: 10 N bis 180 N

Einbaulage: beliebig

Empfehlung: Kolbenstange nach unten weisend einbauen, dann wirkt beim Öffnen die Endlagendämpfung.

Endlagendämpfung: ca. 10 mm

Material: Kolbenstange: V2A (1.4305); Zylinderrohr: schwarz beschichtet; Anschlusssteile: Stahl verzinkt.

Progression: ca. 25%, F₂ max. 225 N

Stand 6.2011

Anschlussart

Grundaufbau

Anschlussart

Abmessungen

| Type | Hub mm | L ausgefahren |
|-----------|--------|---------------|
| GS-15-20 | 20 | 67 |
| GS-15-40 | 40 | 107 |
| GS-15-50 | 50 | 127 |
| GS-15-60 | 60 | 147 |
| GS-15-80 | 80 | 187 |
| GS-15-100 | 100 | 227 |
| GS-15-120 | 120 | 267 |
| GS-15-150 | 150 | 327 |
| GS-15-200 | 200 | 427 |

Bestellbeispiel **GS-15-150-AC-150**

Type (Gasdruckfeder) _____
 Zylinder Ø (15,6 mm) _____
 Hub (150 mm) _____
 Anschlussart Kolbenstange A5 _____
 Anschlussart Druckrohr C5 _____
 Ausschubkraft F₁ 150 N _____

Die Anschlussarten sind beliebig kombinierbar.
Bis 150 mm Hub ab Lager lieferbar.
Montagezubehör siehe Seite 199.

A5 Gelenkauge A5 bis max. 800 N

B5 Gewindezapfen B5

C5 Winkelgelenk C5 bis max. 500 N

D5 Gabelkopf D5 bis max. 800 N

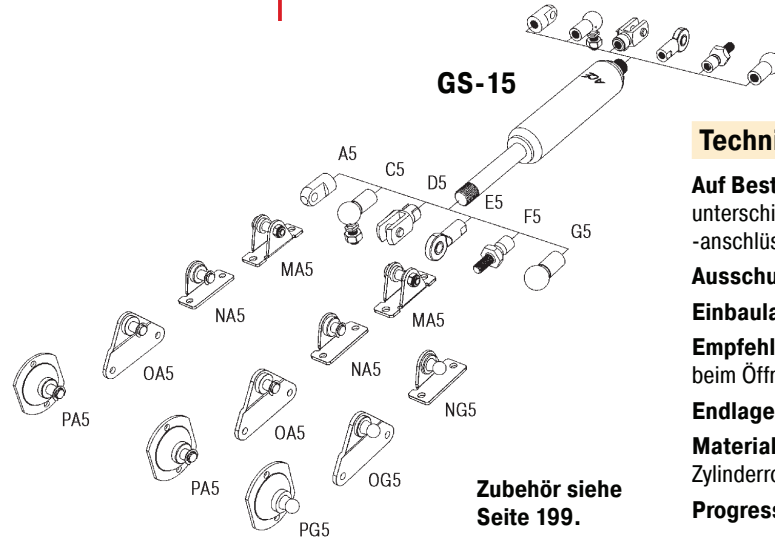
E5 Gelenkkopf E5 bis max. 800 N

F5 Gelenkschraube F5 bis max. 500 N

G5 Kugelpfanne G5 bis max. 500 N

Schutzrohr W5-15 L = Hub + 20

U5 Ablass-Schraube U5 Siehe Seite 163.



Technische Daten und Hinweise

Auf Bestellung: ohne Dämpfung, stärkere Endlagendämpfung, mit unterschiedlichen Kennlinien, Sonderlängen, -hüben, -dichtungen, -anschlüssen, Abstreifer, Edelstahl (ab Seite 179) u. a. m.

Ausschubkraft F₁ bei 20 °C: 40 N bis 400 N

Einbaulage: beliebig

Empfehlung: Kolbenstange nach unten weisend einbauen, dann wirkt beim Öffnen die Endlagendämpfung.

Endlagendämpfung: ca. 10 mm

Material: Kolbenstange: mit verschleißfester Oberflächenbeschichtung; Zylinderrohr: schwarz beschichtet; Anschlussteile: Stahl verzinkt.

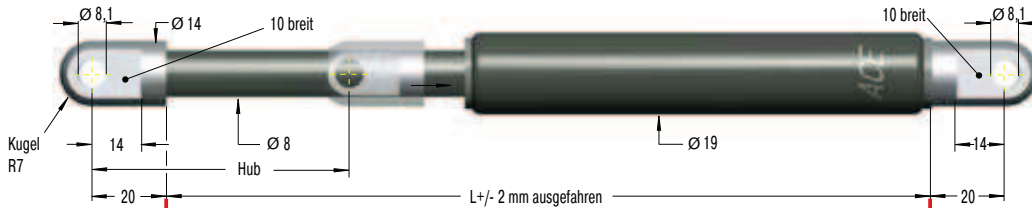
Progression: ca. 27%, F₂ max. 500 N

Anschlussart

Grundaufbau

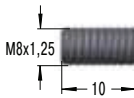
Anschlussart

A8



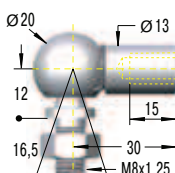
Gelenkauge A8
bis max. 3000 N

B8



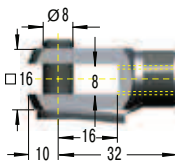
Gewindezapfen B8

C8



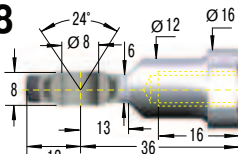
Winkelgelenk C8
bis max. 1200 N

D8



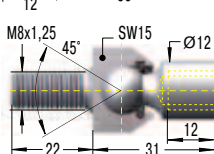
Gabelkopf D8
bis max. 3000 N

E8



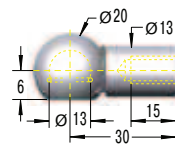
Gelenkkopf E8
bis max. 3000 N

F8



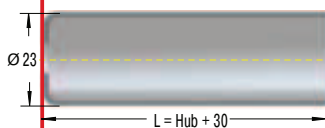
Gelenkschraube F8
bis max. 1200 N

G8



Kugelpfanne G8
bis max. 1200 N

Schutzrohr W8-19



Ablass-Schraube U8
Siehe Seite 163.

| Abmessungen | | |
|-------------|-----------|------------------|
| Type | Hub mm | L ausgefahren |
| GS-19-50 | 50 | 164 |
| GS-19-100 | 100 | 264 |
| GS-19-150 | 150 | 364 |
| GS-19-200 | 200 | 464 |
| GS-19-250 | 250 | 564 |
| GS-19-300 | 300 | 664 |

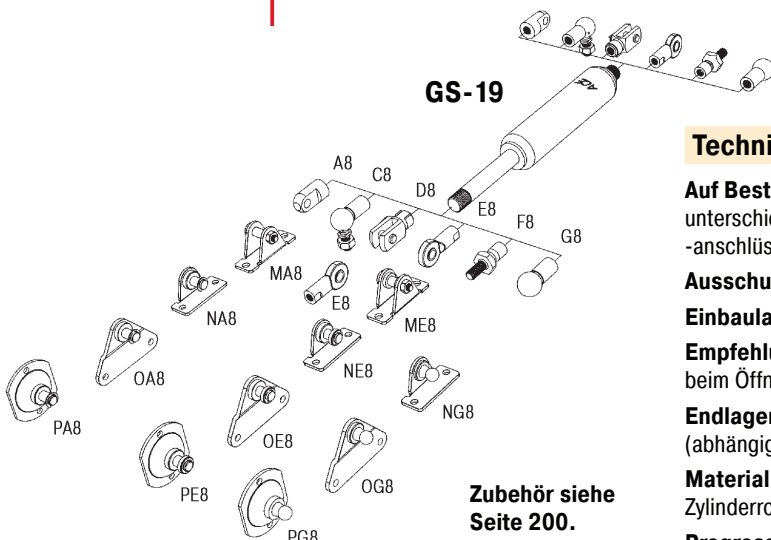
Bestellbeispiel

GS-19-150-AC-600

Type (Gasdruckfeder) _____
 Zylinder Ø (19 mm) _____
 Hub (150 mm) _____
 Anschlussart Kolbenstange A8 _____
 Anschlussart Druckrohr C8 _____
 Ausschubkraft F₁ 600 N _____

Die Anschlussarten sind beliebig kombinierbar.
 Bis 300 mm Hub ab Lager lieferbar.
 Montagezubehör siehe Seite 200.

GS-19



Zubehör siehe Seite 200.

Technische Daten und Hinweise

Auf Bestellung: ohne Dämpfung, normale Endlagendämpfung, mit unterschiedlichen Kennlinien, Sonderlängen, -hüben, -dichtungen, -anschlüssen, Abstreifer, Edelstahl (ab Seite 179) u. a. m.

Ausschubkraft F₁ bei 20 °C: 50 N bis 700 N

Einbaulage: beliebig

Empfehlung: Kolbenstange nach unten weisend einbauen, dann wirkt beim Öffnen die Endlagendämpfung.

Endlagendämpfung: starke Endlagendämpfung ca. 20 bis 60 mm (abhängig vom Hub) und langsame Ausfahrgeschwindigkeit.

Material: Kolbenstange: mit verschleißfester Oberflächenbeschichtung; Zylinderrohr: schwarz beschichtet; Anschlusssteile: Stahl verzinkt.

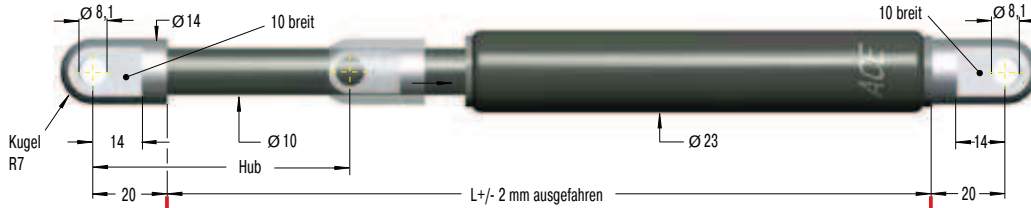
Progression: ca. 36% bis 42%. F₂ max. 995 N

Anschlussart

Grundaufbau

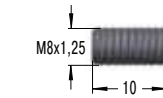
Anschlussart

A8



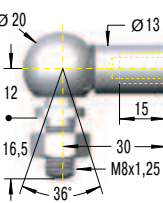
Gelenkauge A8
bis max. 3000 N

B8



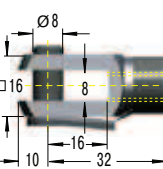
Gewindezapfen B8

C8



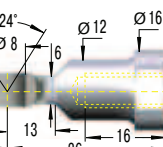
Winkelgelenk C8
bis max. 1200 N

D8



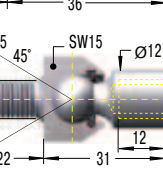
Gabelkopf D8
bis max. 3000 N

E8



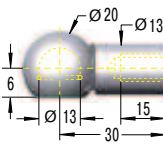
Gelenkkopf E8
bis max. 3000 N

F8



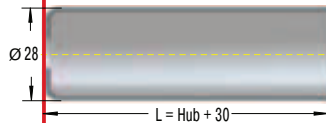
Gelenkschraube F8
bis max. 1200 N

G8



Kugelpfanne G8
bis max. 1200 N

Schutzrohr W8-22



Abluss-Schraube U8
Siehe Seite 163.

Abmessungen

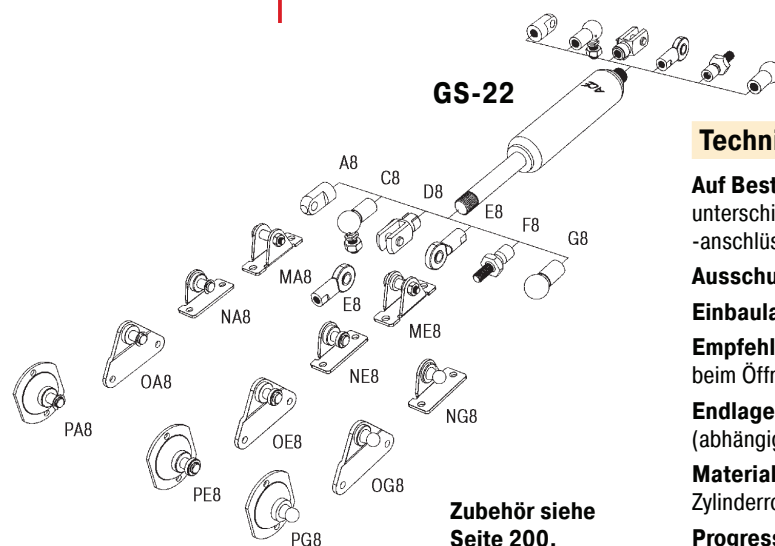
| Type | Hub mm | L ausgefahren |
|-----------|-----------|------------------|
| GS-22-50 | 50 | 164 |
| GS-22-100 | 100 | 264 |
| GS-22-150 | 150 | 364 |
| GS-22-200 | 200 | 464 |
| GS-22-250 | 250 | 564 |
| GS-22-300 | 300 | 664 |
| GS-22-350 | 350 | 764 |
| GS-22-400 | 400 | 864 |
| GS-22-450 | 450 | 964 |
| GS-22-500 | 500 | 1 064 |
| GS-22-550 | 550 | 1 164 |
| GS-22-600 | 600 | 1 264 |
| GS-22-650 | 650 | 1 364 |
| GS-22-700 | 700 | 1 464 |

Bestellbeispiel

GS-22-150-AE-800

Type (Gasdruckfeder) _____
 Zylinder Ø (23 mm) _____
 Hub (150 mm) _____
 Anschlussart Kolbenstange A8 _____
 Anschlussart Druckrohr E8 _____
 Ausschubkraft F₁ 800 N _____

Die Anschlussarten sind beliebig kombinierbar.
 Bis 700 mm Hub ab Lager lieferbar.
 Montagezubehör siehe Seite 200.



Zubehör siehe Seite 200.

Technische Daten und Hinweise

Auf Bestellung: ohne Dämpfung, normale Endlagendämpfung, mit unterschiedlichen Kennlinien, Sonderlängen, -hüben, -dichtungen, -anschlüssen, Abstreifer, Edelstahl (ab Seite 179) u. a. m.

Ausschubkraft F₁ bei 20 °C: 80 N bis 1300 N

Einbaulage: beliebig

Empfehlung: Kolbenstange nach unten weisend einbauen, dann wirkt beim Öffnen die Endlagendämpfung.

Endlagendämpfung: starke Endlagendämpfung ca. 20 bis 70 mm (abhängig vom Hub) und langsame Ausfahrgeschwindigkeit.

Material: Kolbenstange: mit verschleißfester Oberflächenbeschichtung; Zylinderrohr: schwarz beschichtet; Anschlusssteile: Stahl verzinkt.

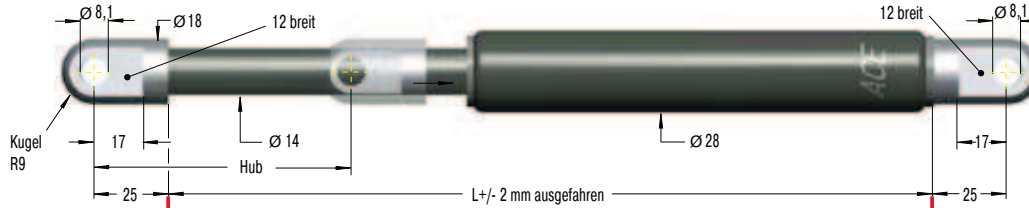
Progression: ca. 39% bis 50%, F₂ max. 1950 N

Anschlussart

Grundaufbau

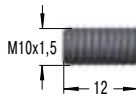
Anschlussart

A10



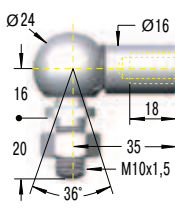
Gelenkauge A10
bis max. 10 000 N

B10



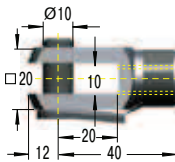
Gewindezapfen B10

C10



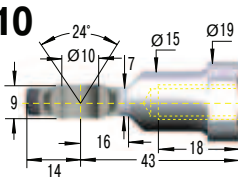
Winkelgelenk C10
bis max. 1800 N

D10



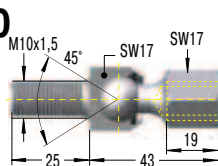
Gabelkopf D10
bis max. 10 000 N

E10



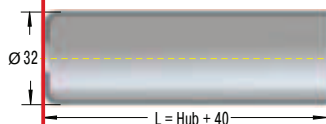
Gelenkkopf E10
bis max. 10 000 N

F10



Gelenkschraube F10
bis max. 1800 N

Schutzrohr W10-28



Ablass-Schraube U10
Siehe Seite 163.

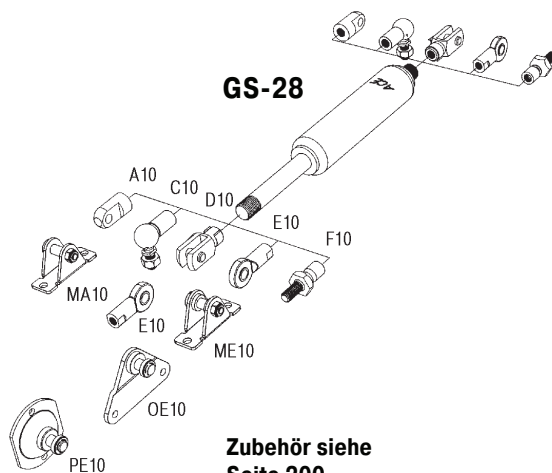
| Abmessungen | | |
|-------------|-----------|------------------|
| Type | Hub mm | L ausgefahren |
| GS-28-100 | 100 | 262 |
| GS-28-150 | 150 | 362 |
| GS-28-200 | 200 | 462 |
| GS-28-250 | 250 | 562 |
| GS-28-300 | 300 | 662 |
| GS-28-350 | 350 | 762 |
| GS-28-400 | 400 | 862 |
| GS-28-450 | 450 | 962 |
| GS-28-500 | 500 | 1 062 |
| GS-28-550 | 550 | 1 162 |
| GS-28-600 | 600 | 1 262 |
| GS-28-650 | 650 | 1 362 |
| GS-28-700 | 700 | 1 462 |
| GS-28-750 | 750 | 1 562 |

Bestellbeispiel

GS-28-150-EE-1200

Type (Gasdruckfeder) _____
 Zylinder Ø (28 mm) _____
 Hub (150 mm) _____
 Anschlussart Kolbenstange E10 _____
 Anschlussart Druckrohr E10 _____
 Ausschubkraft F₁ 1200 N _____

Die Anschlussarten sind beliebig kombinierbar.
Bis 750 mm Hub ab Lager lieferbar.
Montagezubehör siehe Seite 200.



Zubehör siehe Seite 200.

Technische Daten und Hinweise

Auf Bestellung: ohne Dämpfung, normale Endlagendämpfung, mit unterschiedlichen Kennlinien, Sonderlängen, -hüben, -dichtungen, -anschlüssen, Abstreifer, Edelstahl (ab Seite 179) u. a. m.

Ausschubkraft F₁ bei 20 °C: 150 N bis 2500 N

Einbaulage: beliebig

Empfehlung: Kolbenstange nach unten weisend einbauen, dann wirkt beim Öffnen die Endlagendämpfung.

Endlagendämpfung: starke Endlagendämpfung ca. 30 bis 70 mm (abhängig vom Hub) und langsame Ausfahrgeschwindigkeit.

Material: Kolbenstange: mit verschleißfester Oberflächenbeschichtung; Zylinderrohr: schwarz beschichtet; Anschlusssteile: Stahl verzinkt.

Progression: ca. 60% bis 95%, F₂ max. 4875 N

Anschlussart

Grundaufbau

Anschlussart

| Abmessungen | | |
|-------------|-----------|------------------|
| Type | Hub mm | L ausgefahren |
| GS-40-100 | 100 | 317 |
| GS-40-150 | 150 | 417 |
| GS-40-200 | 200 | 517 |
| GS-40-300 | 300 | 717 |
| GS-40-400 | 400 | 917 |
| GS-40-500 | 500 | 1 117 |
| GS-40-600 | 600 | 1 317 |
| GS-40-800 | 800 | 1 717 |
| GS-40-1000 | 1 000 | 2 117 |

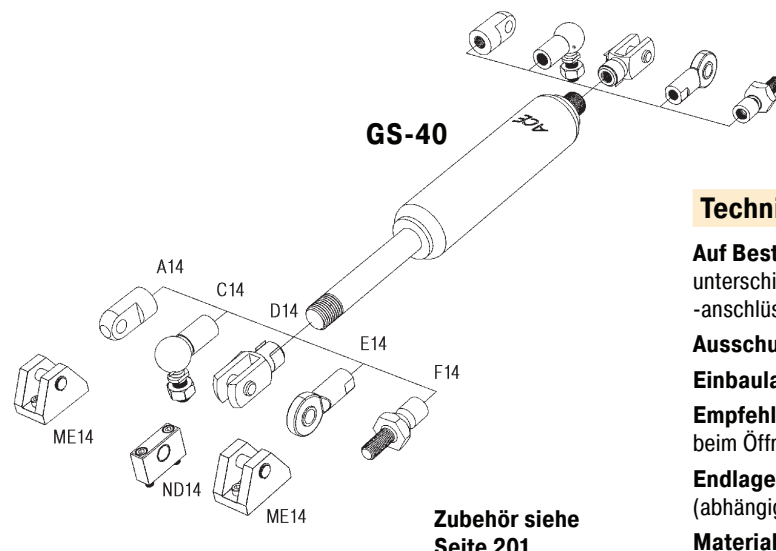
Bestellbeispiel **GS-40-150-DD-3500**

Type (Gasdruckfeder) _____
 Zylinder Ø (40 mm) _____
 Hub (150 mm) _____
 Anschlussart Kolbenstange D14 _____
 Anschlussart Druckrohr D14 _____
 Ausschubkraft F_1 3500 N _____

Die Anschlussarten sind beliebig kombinierbar.
Bis 1000 mm Hub ab Lager lieferbar.
Montagezubehör siehe Seite 201.

Schutzrohr W14-40
 Ø45
 L = Hub + 40

Gelenkauge A14 bis max. 10000 N
Gewindezapfen B14
Winkelgelenk C14 bis max. 3200 N
Gabelkopf D14 bis max. 10000 N
Gelenkkopf E14 bis max. 10000 N
Gelenkschraube F14 bis max. 3200 N
Abluss-Schraube U14 Siehe Seite 163.



Technische Daten und Hinweise

Auf Bestellung: ohne Dämpfung, normale Endlagendämpfung, mit unterschiedlichen Kennlinien, Sonderlängen, -hüben, -dichtungen, -anschlüssen, Abstreifer, Edelstahl (ab Seite 179) u. a. m.

Ausschubkraft F_1 bei 20 °C: 500 N bis 5000 N

Einbaulage: beliebig

Empfehlung: Kolbenstange nach unten weisend einbauen, dann wirkt beim Öffnen die Endlagendämpfung.

Endlagendämpfung: starke Endlagendämpfung ca. 30 bis 70 mm (abhängig vom Hub) und langsame Ausfahrgeschwindigkeit.

Material: Kolbenstange: mit verschleißfester Oberflächenbeschichtung; Zylinderrohr: schwarz beschichtet; Anschlusssteile: Stahl verzinkt.

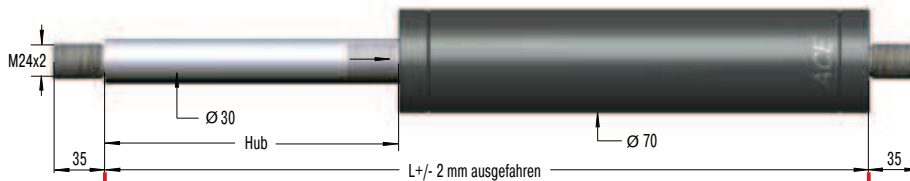
Progression: ca. 47% bis 53%, F_2 max. 7650 N

Anschlussart

Grundauführung

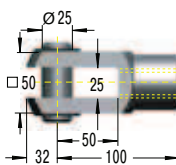
Anschlussart

B24



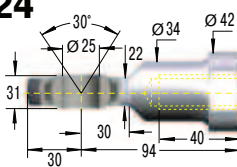
Gewindezapfen **B24**

D24



Gabelkopf **D24**
bis max. 50 000 N

E24



Gelenkkopf **E24**
bis max. 50 000 N

Abmessungen

| Type | Hub mm | L ausgefahren |
|-----------|-----------|------------------|
| GS-70-100 | 100 | 320 |
| GS-70-200 | 200 | 520 |
| GS-70-300 | 300 | 720 |
| GS-70-400 | 400 | 920 |
| GS-70-500 | 500 | 1 120 |
| GS-70-600 | 600 | 1 320 |
| GS-70-700 | 700 | 1 520 |
| GS-70-800 | 800 | 1 720 |

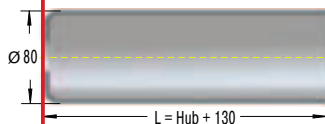
Bestellbeispiel

GS-70-200-EE-8000

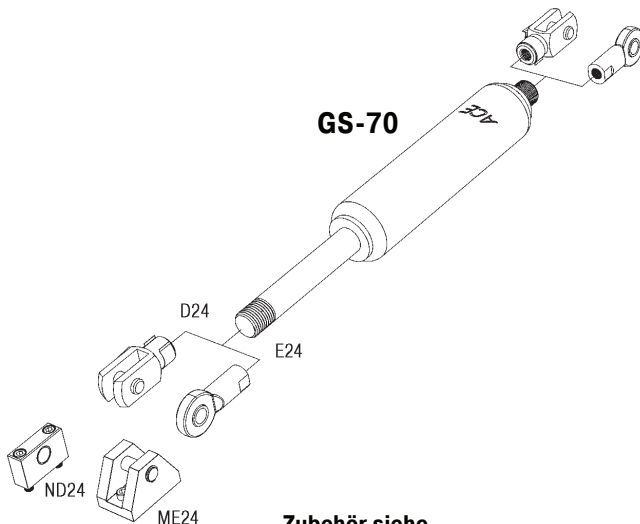
Type (Gasdruckfeder) _____
 Zylinder Ø (70 mm) _____
 Hub (200 mm) _____
 Anschlussart Kolbenstange E24 _____
 Anschlussart Druckrohr E24 _____
 Ausschubkraft F₁ 8000 N _____

Die Anschlussarten sind beliebig kombinierbar.
 Montagezubehör siehe Seite 201.
 Grundauführung mit Ventil.

Schutzrohr
W24-70



GS-70



Zubehör siehe
Seite 201.

Technische Daten und Hinweise

Auf Bestellung: ohne Dämpfung, mit unterschiedlichen Kennlinien, Sonderlängen, -hüben, -dichtungen, -anschlüssen, Abstreifer, Edelstahl u. a. m.

Ausschubkraft F₁ bei 20 °C: 2000 N bis 13 000 N

Einbaulage: beliebig

Empfehlung: Kolbenstange nach unten weisend einbauen, dann wirkt beim Öffnen die Endlagendämpfung.

Endlagendämpfung: ca. 10 mm

Material: Kolbenstange: hartverchromt; Zylinderrohr: schwarz beschichtet oder galvanisch verzinkt; Anschlusssteile: Stahl verzinkt.

Progression: ca. 25%, F₂ max. 16 250 N