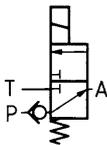
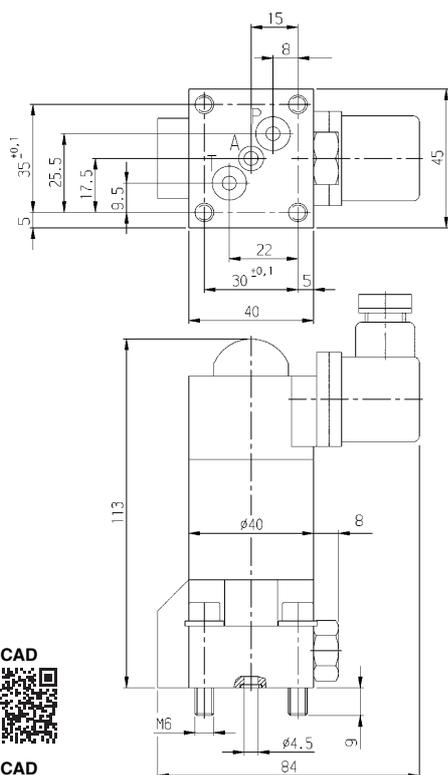
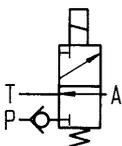


N° 6910-06-01
Vanne multivoie à clapet 3/2

pour le raccord de joints toriques.
Pression de service maxi 500 bars.
Pression de service min. 10 bars.


N° 6910-06-02
Vanne multivoie à clapet 3/2

pour le raccord de joints toriques.
Pression de service maxi 500 bars.
Pression de service min. 10 bars.



Cotes applicables aux deux tailles



Code	N° d'article	Q [l/min]	Viscosité [cSt]	Poids [g]
259168	6910-06-01	12	10-500	710

Code	N° d'article	Temp. ambiante [°C]	U [V DC]	P [W]	Temps de réaction marche/arrêt [ms]	Taux d'utilisation à 35°C [%]	Fréquence horaire d'utilisation	Type de protection
259168	6910-06-01	-40 - +80	24	20	100/50	100	2000	IP 54

Code	N° d'article	Q [l/min]	Viscosité [cSt]	Poids [g]
259226	6910-06-02	12	10-500	710

Code	N° d'article	Temp. ambiante [°C]	U [V DC]	P [W]	Temps de réaction marche/arrêt [ms]	Taux d'utilisation à 35°C [%]	Fréquence horaire d'utilisation	Type de protection
259226	6910-06-02	-40 - +80	24	20	100/50	100	2000	IP 54

Description:

Agissant comme élément principal de commande, la bille est comprimée par un ressort ou un électro-aimant sur un siège trempé. Le passage de fluide est complètement interrompu, car le clapet est parfaitement étanche. La vanne multivoie est munie d'une commande manuelle d'urgence. Un clapet anti-retour est incorporé dans le circuit P.

Utilisation:

La vanne multivoie 3/2 est destinée à commander le passage d'huile. Celle-ci s'utilise principalement pour la commande des vérins simple effet.

Caractéristiques:

Étanchéité grâce au siège à bille. Étanchéité de raccordement par joints toriques au bas de la vanne. La vanne multivoie dispose d'une compensation de pression entièrement hydraulique ainsi que d'un recouvrement de commutation.

Remarque:

L'écoulement du fluide doit se faire dans le sens des flèches indiquées sur le schéma. La position de montage est indifférente. Huile hydraulique HLP ou HLPD selon DIN 51524 partie 2.

Sur demande:

Vanne multivoie fonctionnant sous tension 230 V CA 50/60 Hz.

Diagramme:
