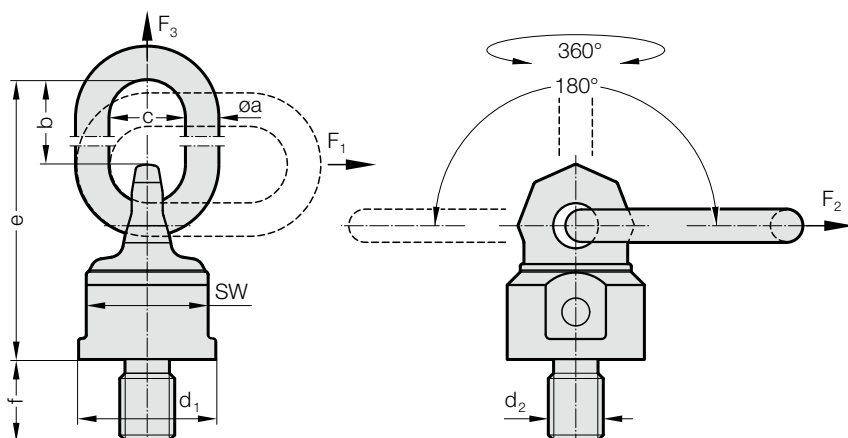


OTOČNÉ OKO NA LOŽISKU PRO TĚŽKÁ ZATÍŽENÍ



2131.21.



Popis:

Pro břemena, která se otáčejí a obrací.
 Uložena v kuličkovém ložisku - s břemenem otočná o 360° (F_3).
 Nejsou otočná při plném zatížení 90° k závitové rovině (F_1, F_2).
 Nejsou vhodná pro nepřetržitě otáčení při plném zatížení.
 Všestranně zatížitelná se 4násobnou bezpečností.

Upozornění:

Dbejte na rovnou plochu pro zašroubování, závit musí být úplně zašroubován.
 Závitové připojení na transportovaném zboží musí být vhodné pro vznikající síly.

2131.21. Otočné oko na ložisku pro těžká zatížení

Objednací číslo	Jmenovitá nosnost pro F_1 [t]	d_2	f	a	b	c	d_1	e	SW
2131.21.036	8	M36	54	22	86	50	90	208	80
2131.21.042	12	M42	63	26	111	65	98	235	85
2131.21.045	12	M45	67	26	111	65	98	235	85
2131.21.048	13	M48	68	26	111	65	98	235	85
2131.21.056	16	M56	84	32	119	70	120	274	95
2131.21.064	16	M64	94	32	119	70	120	274	95
2131.21.090	40	M90	135	46	170	110	170	378	145

Max. přepravní hmotnost „G“ v „t“ s různými způsoby zavěšení

Způsob zavěšení/Uspořádání zavěšení	$F_3 \uparrow$	$F_1(F_2) \uparrow$	\uparrow	\uparrow	\uparrow	\uparrow	\uparrow	\uparrow	\uparrow		
Počet větví	1	1	2	2	2 symetrické	2	3 a 4 symetrické	3 a 4	nesymetrické		
Úhel sklonu/směr zatížení	0-7°	90°	0-7°	90°	0-45°	45-60°	nesymetrické	0-45°	45-60°		
Objednací číslo	Závit	Přepravní hmotnost v t (tunách)									
2131.21.036	M36	15	8 (10)	30	16 (20)	11,2 (14)	8 (10)	8 (10)	16,8 (21)	12 (15)	8 (10)
2131.21.042	M42	17	12 (13)	34	24 (26)	16,8 (18,2)	12 (13)	12 (13)	25,2 (27,3)	18 (19,5)	12 (13)
2131.21.045	[M45]	18	12 (15)	36	24 (30)	16,8 (21)	12 (15)	12 (15)	25,2 (31,5)	18 (22,5)	12 (15)
2131.21.048	M48	18	13 (16)	36	26 (32)	18,2 (22,4)	13 (16)	13 (16)	27,3 (33,6)	19,5 (24)	13 (16)
2131.21.056	M56	28	16 (22)	56	32 (44)	22,4 (30,8)	16 (22)	16 (22)	33,6 (46,2)	24 (33)	16 (22)
2131.21.064	M64	28	16 (25)	56	32 (50)	22,4 (35)	16 (25)	16 (25)	33,6 (52,5)	24 (37,5)	16 (25)
2131.21.090	M90	50	40 (50)	100	80 (100)	56 (70)	40 (50)	40 (50)	84 (105)	60 (75)	40 (50)