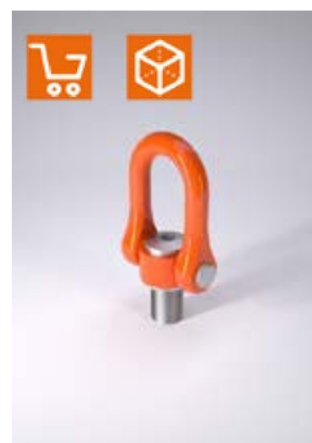
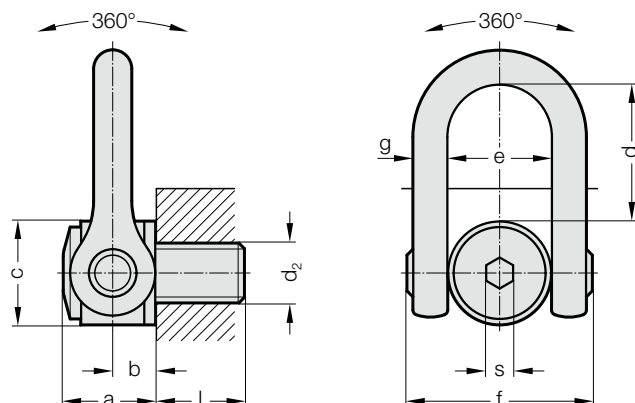


# ŚRUBA Z UCHEM OBROTOWO-UCHYLNYM

2131.40.



## Opis:

Śruba obrotowa w dwóch płaszczyznach została zaprojektowana specjalnie do podnoszenia i obracania dużych ciężarów.

Udźwig we wszystkich kierunkach oraz perfekcyjnie wyrównanie w celu przyjęcia obciążenia.

## Material:

Bardzo wytrzymała, ulepszana cieplnie, stopowa stal chromowo-niklowa, śruby: bardzo wytrzymałe śruby, min. klasa wytrzymałości 10.9, w 100% sprawdzone pod względem odporności na pęknięcia

## Uwaga:

wracać uwagę na to, żeby powierzchnia do wkręcania była płaska, gwint musi być całkowicie wkręcony. Závitový spoj na přepravním pásu musí být vhodný pro přenos sil. Každý punkt zacpepovy jest opatrzoný indy-

widualnym numerem seryjnym.

Informacje dotyczące montażu i demontażu, patrz DTR.

Udźwig zgodnie z DTR lub tabelą udźwigu w podanych kierunkach ciągnięcia.

Przy wybieraniu umiejscowienia należy upewnić się, czy przypadkiem nie dojdzie do nieprawidłowego obciążania, np. gdy:

- nie ma możliwości wyrównania w kierunku ciągnięcia
  - kierunek ciągnięcia nie mieści się w wyznaczonym zakresie
- 4-krotny współczynnik bezpieczeństwa

## 2131.40. Śruba z uchem obrotowo-uchylnym

Numer katalogowy	Udźwig											Moment dokręcania [Nm]
	znamionowy [t]	d <sub>2</sub>	l	s	a	b	c	d	e	f	g	
2131.40.024	5,5	M24	36	19	61	31	70	98	73	149	33	160
2131.40.030	8,5	M30	45	19	61	31	70	98	73	149	33	250
2131.40.033	10,5	M33	50	19	61	31	70	98	73	149	33	250
2131.40.036	12	M36	54	19	61	31	70	98	73	149	33	320
2131.40.039	14	M39	58	19	61	31	70	98	73	149	33	320
2131.40.042	15	M42	63	19	61	31	70	98	73	149	33	400
2131.40.045	16	M45	63	19	61	31	70	98	73	149	33	400
2131.40.048	20	M48	68	19	79	38	90	123	91	182	45	600
2131.40.052	21	M52	68	19	79	38	90	123	91	182	45	600
2131.40.056	25	M56	78	19	79	38	90	123	91	182	45	600
2131.40.064	32,1	M64	90	19	79	38	95	123	91	182	45	600
2131.40.072	25	M72	90	19	79	38	95	123	91	182	45	600
2131.40.080	32,1	M80	90	19	79	38	100	123	91	182	45	600
2131.40.090	32,1	M90	90	19	79	38	100	123	91	182	45	600
2131.40.100	32,1	M100	90	19	79	38	110	123	91	182	45	600

## Maksymalne obciążenie „G” w tonach w zależności od sposobu mocowania

Sposób zawieszenia/Układ zawieszenia										
	1	1	2	2	2 symetryczne	3 i 4 symetryczne	2 niesymetryczne	3 i 4 niesymetryczne		
Ilość punktów zawieszenia	1	1	2	2	2 symetryczne	3 i 4 symetryczne	2	3 i 4		
Kąt pochylecia/kierunek obciążenia	0°	90°	0°	90°	0-45°	45-60°	0-45°	45-60°		
Numer katalogowy	Obciążenie w t [ Tony ]									
2131.40.024	9,0	5,5	18	11	7,7	5,5	11,55	5,5	5,5	
2131.40.030	14	8,5	28	17	11,9	8,5	17,85	8,5	8,5	
2131.40.033	14,5	10,5	29	21	14,7	10,5	22,05	10,5	10,5	
2131.40.036	15	12	30	24	16,8	12	25,2	12	12	
2131.40.039	17	14	34	28	19,6	14	29,4	14	14	
2131.40.042	15,5	15	31	30	21	15	31,5	15	15	
2131.40.045	15	16	30	32	22,4	16	33,6	16	16	
2131.40.048	22	20	44	40	28	20	42	20	20	
2131.40.052	23	21	46	42	29,4	21	44,1	21	21	
2131.40.056	25	25	50	50	35	25	52,5	25	25	
2131.40.064	32,1	32,1	64,2	64,2	44,94	32,1	67,41	32,1	32,1	
2131.40.072	25	25	50	50	35	25	52,5	25	25	
2131.40.080	32,1	32,1	64,2	64,2	44,94	32,1	67,41	32,1	32,1	
2131.40.090	32,1	32,1	64,2	64,2	44,94	32,1	67,41	32,1	32,1	
2131.40.100	32,1	32,1	64,2	64,2	44,94	32,1	67,41	32,1	32,1	