

# MOLLA A GAS, STANDARDIZZATE

## Nota:

La forza iniziale della molla a 150 bar è pari a 750 daN

Numero d'ordine per il corredo dei ricambi:  
2480.13.00750

Numero d'ordine per il corredo dei ricambi:  
secondo norma Renault EM24.54.700  
2480.13.00750.R

Molla a gas senza valvola

Esempio di ordinazione: 2480.13.00750. .P

Molla a gas conforme a Norma Renault  
EM24.54.700

Esempio di ordinazione: 2480.13.00750. .R

Molla a gas conforme a Norma Renault  
EM24.54.700 senza valvola

Esempio di ordinazione: 2480.13.00750. .R.P

1) Corse speciali

non per molle a gas secondo Norma Renault  
EM24.54.700

Fluido operativo per la messa in pressione:

gas azoto - N<sub>2</sub>

Massima pressione di carica: 150 bar

Minima pressione di carica: 25 bar

Temperatura ambiente per il funzionamento:

da 0°C a +80°C

Incremento di forza per effetto della temperatura:  
da ± 0,3%/°C

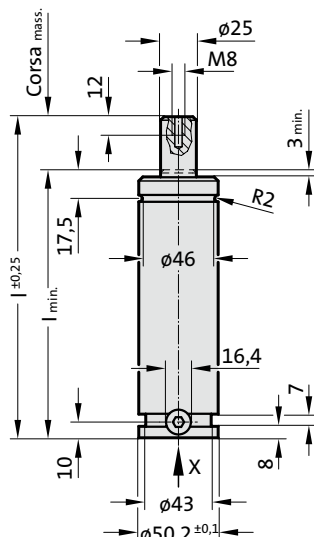
Corse al minuto, massime raccomandate:

da circa 15 a 40 (a 20°C)

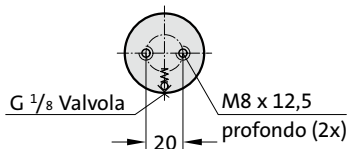
Massima velocità del pistone: 1,6 m/s

per 2480. ... .R: 2,0 m/s

2480.13.00750.



Vista in direzione X - Molla a gas



2480.13.00750.

Molla a gas, standardizzate

N. d'ordine	Corsa <sub>mass.</sub> (s)	l <sub>min.</sub>	l
2480.13.00750.013	12,7	107,7	120,4
2480.13.00750.025	25	120	145
2480.13.00750.038	38,1	133,1	171,2
2480.13.00750.050	50	145	195
2480.13.00750.063	63,5	158,5	222
2480.13.00750.075 1)	75	170	245
2480.13.00750.080	80	175	255
2480.13.00750.088 1)	87,5	182,5	270
2480.13.00750.100	100	195	295
2480.13.00750.113 1)	112,5	207,5	320
2480.13.00750.125	125	220	345
2480.13.00750.138 1)	137,5	232,5	370
2480.13.00750.150 1)	150	245	395
2480.13.00750.160	160	255	415
2480.13.00750.175 1)	175	270	445
2480.13.00750.200	200	295	495
2480.13.00750.225 1)	225	320	545
2480.13.00750.250	250	345	595
2480.13.00750.275	275	370	645
2480.13.00750.300	300	395	695

Forza iniziale della molla  
in funzione della pressione di carica

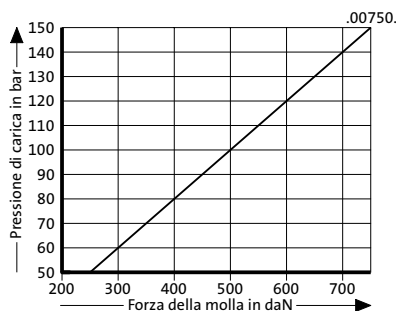
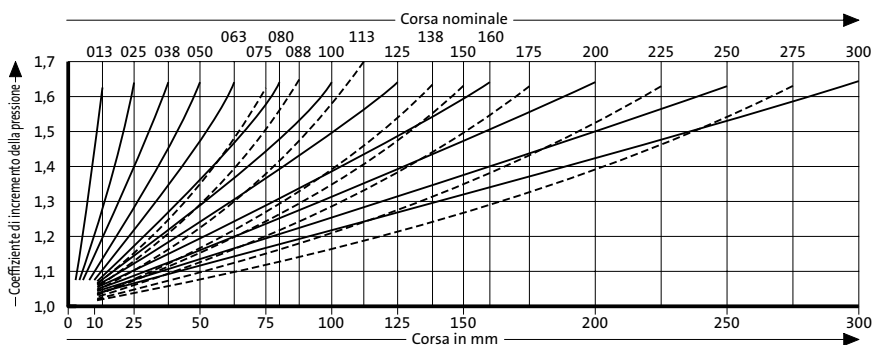


Diagramma dell'incremento di pressione in funzione della corsa



Il coefficiente di incremento della pressione è valido per i cambiamenti di volume del gas derivanti dalla corsa senza tenere conto degli altri fattori coinvolti!