

# MUELLE DE GAS, STANDARD

## Nota:

La fuerza inicial del muelle a 150 bar es de 750 daN

Código de pedido para juego de piezas de recambio: 2480.13.00750

Código de pedido para juego de piezas de recambio: según Norma Renault EM24.54.700 2480.13.00750.R

Muelle de gas sin válvula

Ejemplo de pedido: 2480.13.00750. .P

Muelle de gas según Norma Renault EM24.54.700

Ejemplo de pedido: 2480.13.00750. .R

Muelle de gas según Norma Renault EM24.54.700 sin válvula

Ejemplo de pedido: 2480.13.00750. .R.P

1) Longitudes de carrera especiales

no aptas para muelles de gas según Norma Renault EM24.54.700

Medio de presión: Nitrógen – N<sub>2</sub>

Presión máxima de llenado: 150 bar

Presión mínima de llenado: 25 bar

Temperatura de trabajo: 0°C a +80°C

Aumento de la presión en relación a la temperatura: ± 0,3%/°C

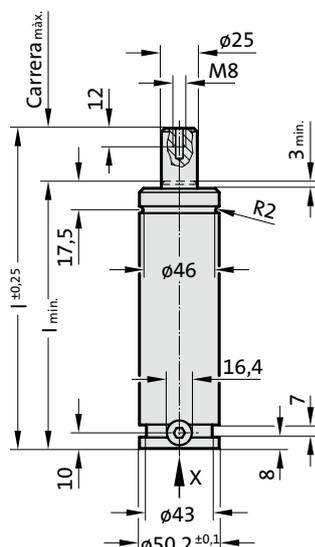
Núm. máx. de carreras recomend.: 15 a 40 (a 20°C)

aprox. 15 a 40 (a 20°C)

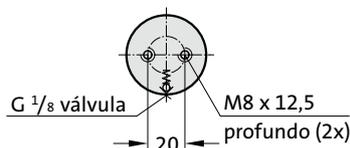
Velocidad máxima del pistón: 1,6 m/s

para 2480. ... .R: 2,0 m/s

## 2480.13.00750.



Vista X - Muelle de gas



2480.13.00750.

Muelle de gas, Standard

Código	Carrera <sub>max.</sub> (s)	l <sub>min.</sub>	l
2480.13.00750.013	12,7	107,7	120,4
2480.13.00750.025	25	120	145
2480.13.00750.038	38,1	133,1	171,2
2480.13.00750.050	50	145	195
2480.13.00750.063	63,5	158,5	222
2480.13.00750.075 1)	75	170	245
2480.13.00750.080	80	175	255
2480.13.00750.088 1)	87,5	182,5	270
2480.13.00750.100	100	195	295
2480.13.00750.113 1)	112,5	207,5	320
2480.13.00750.125	125	220	345
2480.13.00750.138 1)	137,5	232,5	370
2480.13.00750.150 1)	150	245	395
2480.13.00750.160	160	255	415
2480.13.00750.175 1)	175	270	445
2480.13.00750.200	200	295	495
2480.13.00750.225 1)	225	320	545
2480.13.00750.250	250	345	595
2480.13.00750.275	275	370	645
2480.13.00750.300	300	395	695

Fuerza inicial del muelle en relación a la presión de llenado

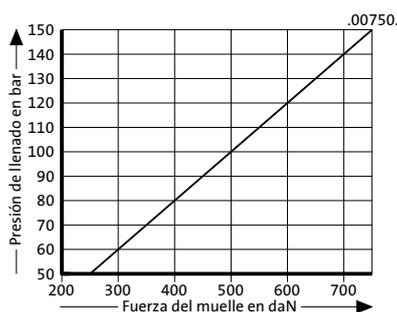
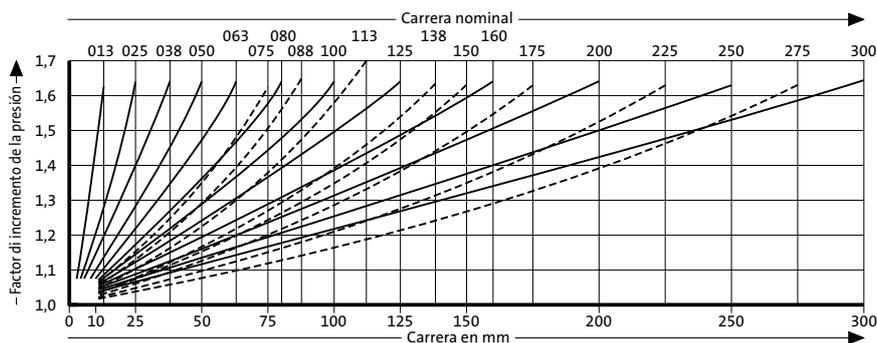


Diagrama de incremento de la presión en función de la carrera



El factor de incremento de la presión es válido solamente para el desplazamiento del volumen de gas en relación a la carrera, sin otras influencias!