

MOLLA A GAS, STANDARDIZZATE

Nota:

La forza iniziale della molla a 150 bar è pari a 3000 daN

Numero d'ordine per il corredo dei ricambi:
2480.13.03000

Numero d'ordine per il corredo dei ricambi secondo norma Renault EM24.54.700
2480.13.03000.R

Molla a gas senza valvola

Esempio di ordinazione: 2480.13.03000. .P

Molla a gas conforme a Norma Renault EM24.54.700

Esempio di ordinazione: 2480.13.03000. .R

Molla a gas conforme a Norma Renault EM24.54.700 senza valvola

Esempio di ordinazione: 2480.13.03000. .R.P

1) Corse speciali

non per molle a gas secondo Norma Renault EM24.54.700

Fluido operativo per la messa in pressione:

gas azoto - N₂

Massima pressione di carica: 150 bar

Minima pressione di carica: 25 bar

Temperatura ambiente per il funzionamento:
da 0°C a +80°C

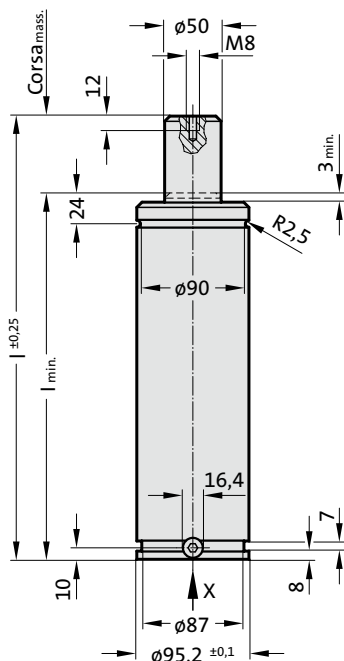
Incremento di forza per effetto della temperatura:
da ± 0,3%/°C

Corse al minuto, massime raccomandate:

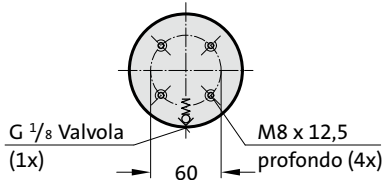
da circa 15 a 40 (a 20°C)

per 2480.R: 2,0 m/s

2480.13.03000.



Vista in direzione X - Molla a gas



2480.13.03000.

Molla a gas, standardizzate

N. d'ordine	Corsa _{max.} (s)	l _{min.}	l
2480.13.03000.013	1) 12,7	132,3	145
2480.13.03000.025	25	145	170
2480.13.03000.038	38,1	158,1	196,2
2480.13.03000.050	50	170	220
2480.13.03000.063	63,5	183,5	247
2480.13.03000.075	1) 75	195	270
2480.13.03000.080	80	200	280
2480.13.03000.088.11)	87,5	207,5	295
2480.13.03000.100	100	220	320
2480.13.03000.113	1) 112,5	232,5	345
2480.13.03000.125	125	245	370
2480.13.03000.138	1) 137,5	257,5	395
2480.13.03000.150	1) 150	270	420
2480.13.03000.160	160	280	440
2480.13.03000.175	1) 175	295	470
2480.13.03000.200	200	320	520
2480.13.03000.225	1) 225	345	570
2480.13.03000.250	250	370	620
2480.13.03000.275	1) 275	395	670
2480.13.03000.300	300	420	720

Forza iniziale della molla in funzione della pressione di carica

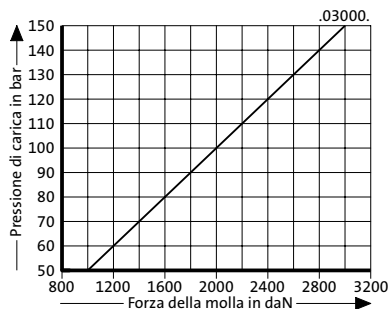
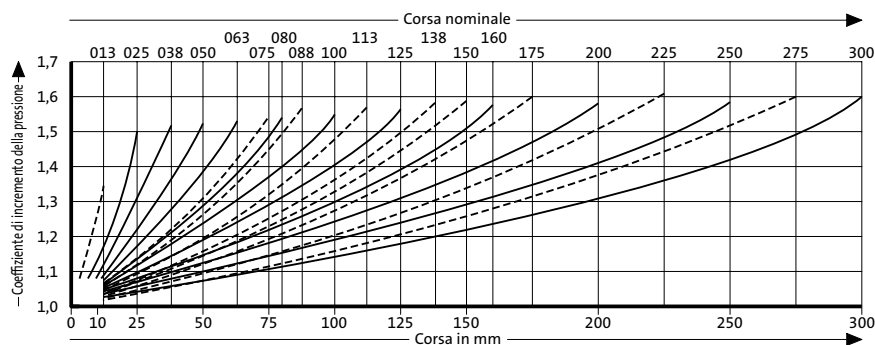


Diagramma dell'incremento di pressione in funzione della corsa



Il coefficiente di incremento della pressione è valido per i cambiamenti di volume del gas derivanti dalla corsa senza tenere conto degli altri fattori coinvolti!