

# MOLLA A GAS, STANDARDIZZATE

## Nota:

La forza iniziale della molla a 150 bar è pari a 5000 daN

Numero d'ordine per il corredo dei ricambi:  
2480.13.05000

Numero d'ordine per il corredo dei ricambi:  
secondo norma Renault EM24.54.700  
2480.13.05000.R

Molla a gas senza valvola

Esempio di ordinazione: 2480.13.05000. .R

Molla a gas conforme a Norma Renault  
EM24.54.700

Esempio di ordinazione: 2480.13.05000. .R

Molla a gas conforme a Norma Renault  
EM24.54.700 senza valvola

Esempio di ordinazione: 2480.13.05000. .R.P

1) Corse speciali

non per molle a gas secondo Norma Renault  
EM24.54.700

Fluido operativo per la messa in pressione:

gas azoto - N<sub>2</sub>

Massima pressione di carica: 150 bar

Minima pressione di carica: 25 bar

Temperatura ambiente per il funzionamento:  
da 0°C a +80°C

Incremento di forza per effetto della temperatura:  
da ± 0,3%/°C

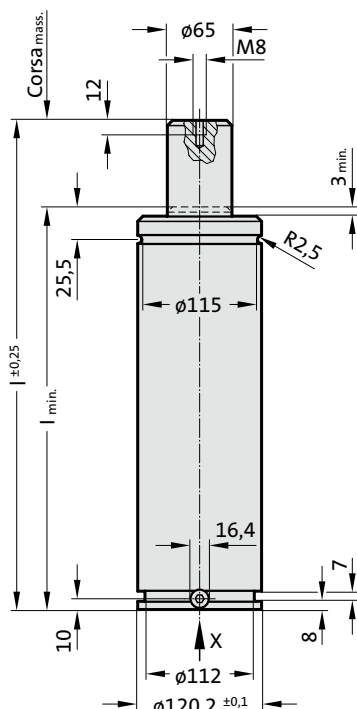
Corse al minuto, massime raccomandate:

da circa 15 a 40 (a 20°C)

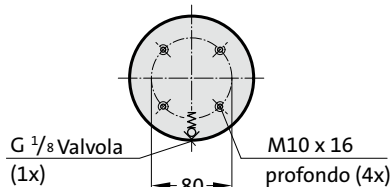
Massima velocità del pistone: 1,6 m/s per

2480. ... .R: 2,0 m/s

## 2480.13.05000.



Vista in direzione X - Molla a gas



2480.13.05000.

Molla a gas, standardizzate

N. d'ordine	Corsa <sub>mass.</sub> (s)	l <sub>min.</sub>	l
2480.13.05000.025	25	165	190
2480.13.05000.038	38,1	178,1	216,2
2480.13.05000.050	50	190	240
2480.13.05000.063	63,5	203,5	267
2480.13.05000.075 1)	75	215	290
2480.13.05000.080	80	220	300
2480.13.05000.088 1)	87,5	227,5	315
2480.13.05000.100	100	240	340
2480.13.05000.113 1)	112,5	252,5	365
2480.13.05000.125	125	265	390
2480.13.05000.138 1)	137,5	277,5	415
2480.13.05000.150 1)	150	290	440
2480.13.05000.160	160	300	460
2480.13.05000.175 1)	175	315	490
2480.13.05000.200	200	340	540
2480.13.05000.225 1)	225	365	590
2480.13.05000.250	250	390	640
2480.13.05000.275 1)	275	415	690
2480.13.05000.300	300	440	740

Forza iniziale della molla  
in funzione della pressione di carica

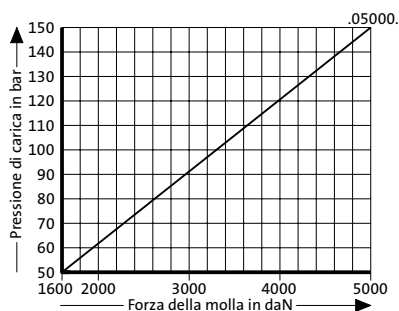
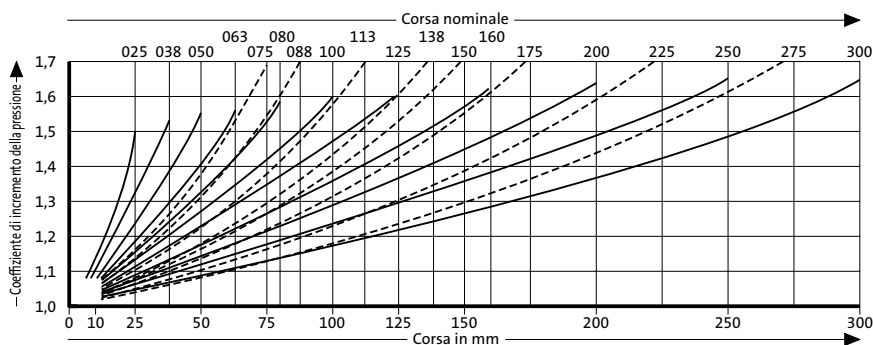


Diagramma dell'incremento di pressione in funzione della corsa



Il coefficiente di incremento della pressione è valido per i cambiamenti di volume del gas derivanti dalla corsa senza tenere conto degli altri fattori coinvolti!