

MOLLA A GAS DI PICCOLA DIMENSIONE E CON BASSA FORZA DELLA MOLLA

Descrizione:

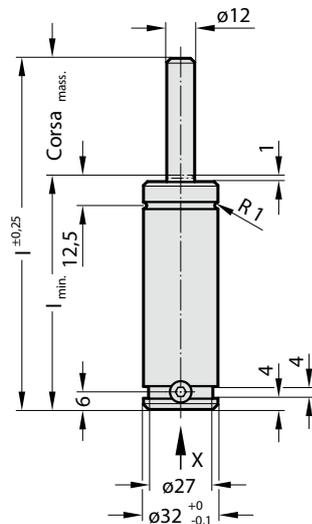
Le molle a gas sono contrassegnate mediante un codice di colori con i quali si indicano i diversi campi di forza da 50-100-150-200 daN. Dal punto di vista costruttivo le molle dei diversi campi di forza hanno sempre lo stesso disegno; i diversi campi di forza derivano esclusivamente dalla carica di gas che è di differente pressione. È possibile riprendere o ridurre la pressione di carica del gas attraverso la valvola posta nel fondo della molla.

Nota:

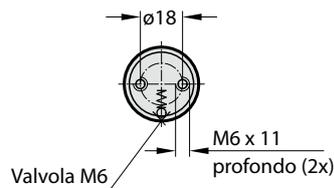
Numero d'ordine per il corredo dei ricambi: 2480.21.00150
 Fluido operativo per la messa in pressione: gas azoto - N₂
 Massima pressione di carica: 180 bar
 Minima pressione di carica: 25 bar
 Temperatura ambiente per il funzionamento: da 0°C a +80°C
 Incremento di forza per effetto della temperatura: ± 0,3%/°C
 Corse al minuto, massime raccomandate: da circa 80 a 100 (a 20°C)
 Massima velocità del pistone: 1,6 m/s

Andamento della forza della molla, vedi diagramma dell'incremento di pressione.
 A richiesta del cliente, può venir fornita anche priva della carica di gas, N. d'ordine 2480.22.00000....., Colore: negro

2480.22. .2



Vista in direzione X - Molla a gas



2480.22. .2 Molla a gas di piccola dimensione e con bassa forza della molla

N. d'ordine*	Corsa _{mass.} (s)	l	l _{min.}
2480.22.□□□□□.010.2	10	70	60
2480.22.□□□□□.013.2	12,7	75,4	62,7
2480.22.□□□□□.016.2	16	82	66
2480.22.□□□□□.025.2	25	100	75
2480.22.□□□□□.038.2	38,1	126,2	88,1
2480.22.□□□□□.050.2	50	150	100
2480.22.□□□□□.063.2	63,5	177	113,5
2480.22.□□□□□.080.2	80	210	130
2480.22.□□□□□.100.2	100	250	150
2480.22.□□□□□.125.2	125	300	175

*completo di forza della molla iniziale

Contrassegno della forza della molla:

Forza della molla iniziale [daN] - Pressione di carica [bar] - Colore:

- .00050. - 45 - verde
- .00100. - 90 - azzuro
- .00150. - 135 - rosso
- .00200. - 180 - giallo

Forza iniziale della molla in funzione della pressione di carica

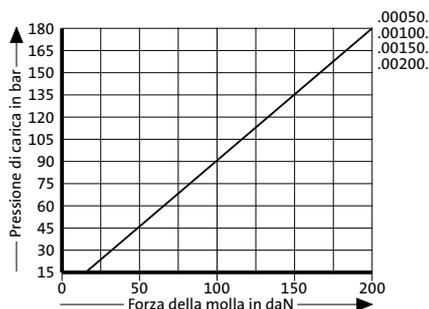
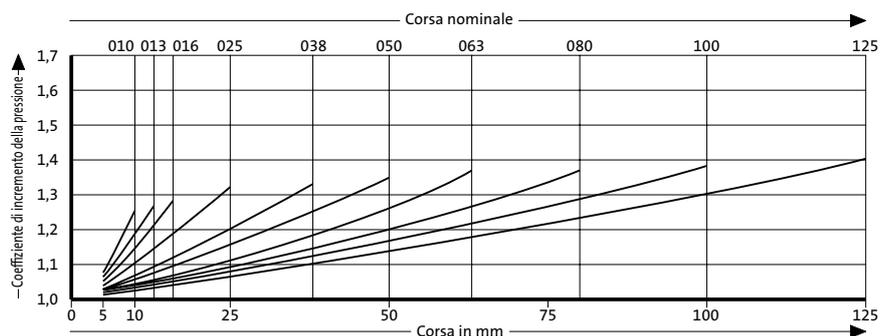


Diagramma dell'incremento di pressione in funzione della corsa



Il coefficiente di incremento della pressione è valido per i cambiamenti di volume del gas derivanti dalla corsa senza tenere conto degli altri fattori coinvolti!