

MOLLA A GAS CON FILETTATURA

Descrizione:

Le molle a gas sono contrassegnate mediante un codice di colori con i quali si indicano i diversi campi di forza da 50-100-150-200 daN. Dal punto di vista costruttivo le molle dei diversi campi di forza hanno sempre lo stesso disegno; i diversi campi di forza derivano esclusivamente dalla carica di gas che è di differente pressione. È possibile riprendere o ridurre la pressione di carica del gas attraverso la valvola posta nel fondo della molla.

Nota:

Numero d'ordine per il corredo dei ricambi:
2480.21.00150

Fluido operativo per la messa in pressione:

gas azoto - N₂

Massima pressione di carica: 180 bar

Minima pressione di carica: 25 bar

Temperatura ambiente per il funzionamento:

da 0°C a +80°C

Incremento di forza per effetto della temperatura:

da ± 0,3%/°C

Corse al minuto, massime raccomandate:

da circa 80 a 100 (a 20°C)

Massima velocità del pistone: 1,6 m/s

Andamento della forza della molla, vedi

diagramma dell'incremento di pressione.

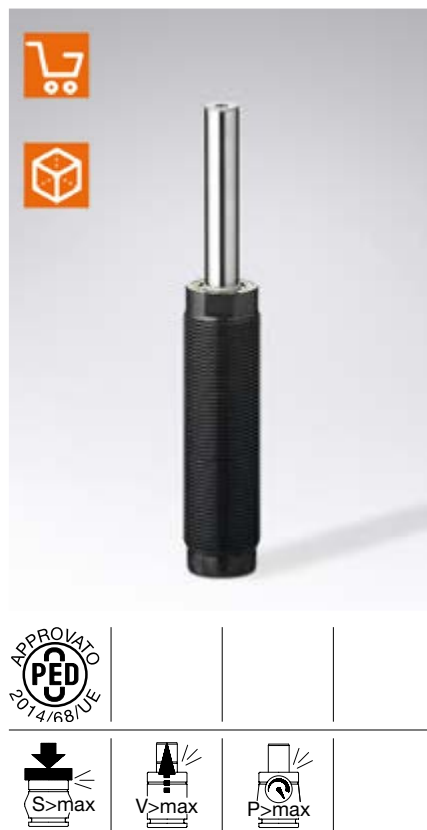
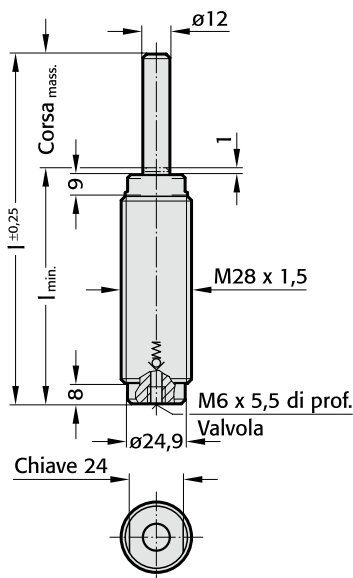
A richiesta del cliente, può venir fornita anche

priva della carica di gas, N. d'ordine

2480.22.00000....., Colore: negro

2480.32. Molla a gas con filettatura

2480.32.



N. d'ordine*	Corsa _{mass.}	l	l _{min.}
2480.32.□□□□□.010	10	62	52
2480.32.□□□□□.013	12,7	67,4	54,7
2480.32.□□□□□.016	16	74	58
2480.32.□□□□□.025	25	92	67
2480.32.□□□□□.038	38,1	118,2	80,1
2480.32.□□□□□.050	50	142	92
2480.32.□□□□□.063	63,5	169	105,5
2480.32.□□□□□.080	80	202	122
2480.32.□□□□□.100	100	242	142
2480.32.□□□□□.125	125	292	167

*completo di forza della molla iniziale

Contrassegno della forza della molla:

Forza della molla iniziale [daN] - Pressione di carica [bar] - Colore:

.00050. - 45 - verde

.00100. - 90 - azzuro

.00150. - 135 - rosso

.00200. - 180 - giallo

Forza iniziale della molla in funzione della pressione di carica

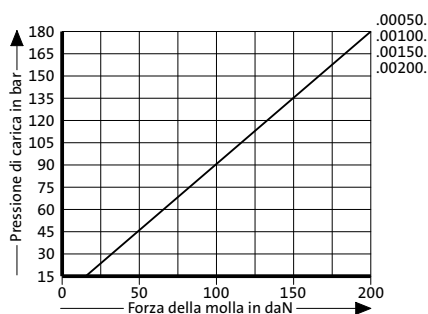
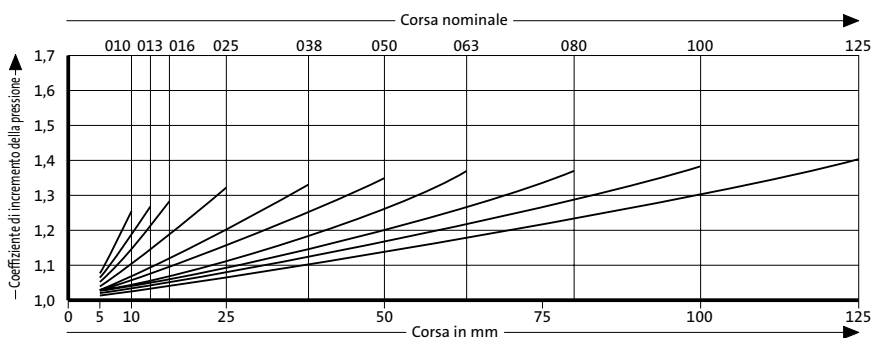


Diagramma dell'incremento di pressione in funzione della corsa



Il coefficiente di incremento della pressione è valido per i cambiamenti di volume del gas derivanti dalla corsa senza tenere conto degli altri fattori coinvolti!