

MOLLA A GAS DI PICCOLA DIMENSIONE E CON BASSA FORZA DELLA MOLLA

Descrizione:

Le molle a gas sono contrassegnate mediante un codice di colori con i quali si indicano i diversi campi di forza da 30-50-70-90 daN. Dal punto di vista costruttivo le molle dei diversi campi di forza hanno sempre lo stesso disegno; i diversi campi di forza derivano esclusivamente dalla carica di gas che è di differente pressione.

E' possibile riprendere o ridurre la pressione di carica del gas attraverso la valvola posta nel fondo della molla.

Nota:

Quando usurata, la molla non è più riparabile e deve venir sostituita integralmente.

Fluido operativo per la messa in pressione:

gas azoto - N₂

Massima pressione di carica: 180 bar

Minima pressione di carica: 25 bar

Temperatura ambiente per il funzionamento: da 0°C a +80°C

Incremento di forza per effetto della temperatura: ± 0,3%/°C

Corse al minuto, massime raccomandate:

da circa 100 a 150 (a 20°C)

Massima velocità del pistone: 1,6 m/s

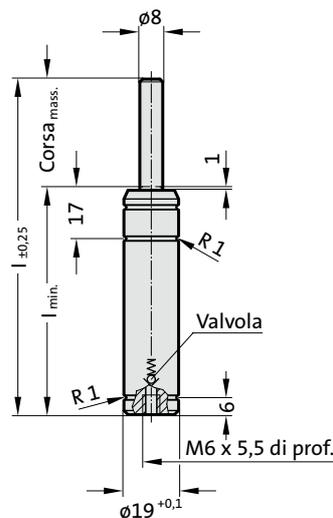
Andamento della forza della molla, vedi diagramma dell'incremento di pressione.

A richiesta del cliente, può venir fornita anche

priva della carica di gas, N. d'ordine

2482.74.00000.2, Colore: negro

2482.74. .2



2482.74. .2 Molla a gas di piccola dimensione e con bassa forza della molla

N. d'ordine*	Corsa _{mass.}	l	l _{min.}
2482.74.□□□□□.007.2	7	56	49
2482.74.□□□□□.010.2	10	62	52
2482.74.□□□□□.015.2	15	72	57
2482.74.□□□□□.025.2	25	92	67
2482.74.□□□□□.038.2	38,1	118,2	80,1
2482.74.□□□□□.050.2	50	142	92
2482.74.□□□□□.063.2	63,5	172	108,5
2482.74.□□□□□.080.2	80	205	125
2482.74.□□□□□.100.2	100	245	145
2482.74.□□□□□.125.2	125	295	170

*completo di forza della molla iniziale

Contrassegno della forza della molla:

Forza della molla iniziale [daN] - Pressione di carica [bar] - Colore:

.00030. - 60 - verde

.00050. - 100 - azzuro

.00070. - 140 - rosso

.00090. - 180 - giallo

Forza iniziale della molla in funzione della pressione di carica

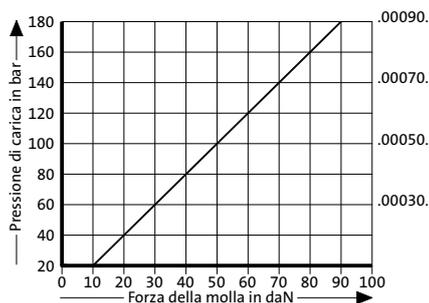
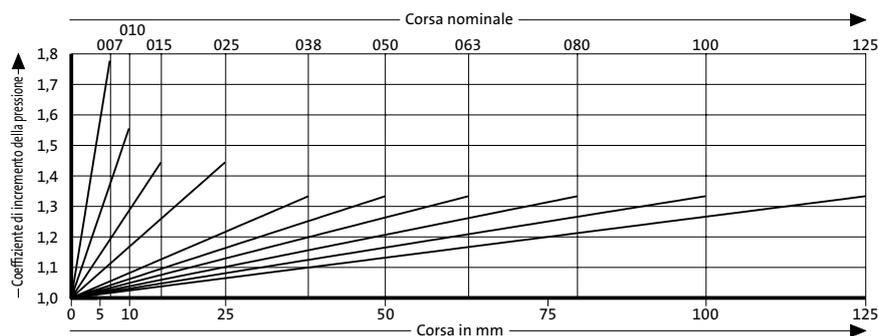


Diagramma dell'incremento di pressione in funzione della corsa



Il coefficiente di incremento della pressione è valido per i cambiamenti di volume del gas derivanti dalla corsa senza tenere conto degli altri fattori coinvolti!