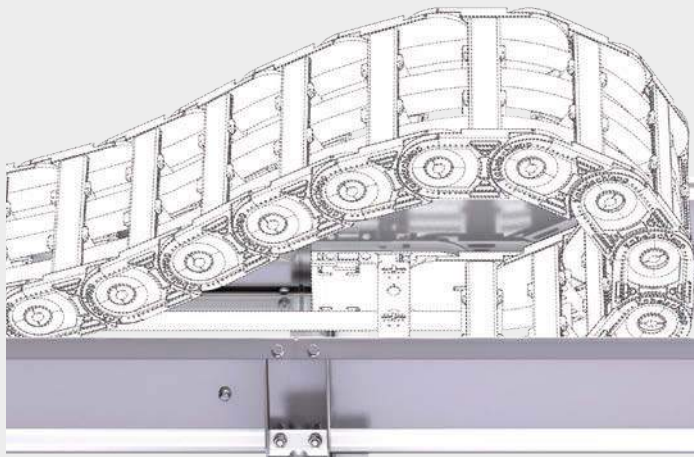


Führungskanäle im Baukasten

- Systembaukasten mit optimierter Konstruktion für lange Fahrwege.
- Einfache Installation.
- Wahlweise in verzinktem Stahlblech oder Edelstahl.



Konfigurieren Sie Ihre Energieführung:
onlineengineer.de

kabelschlepp.de/
kanal



Stahlblech verzinkt /
Edelstahl



Standardlängen 1000 / 2000 mm
Sonderlängen auf Anfrage

Technischer Support:
technik@kabelschlepp.de

Eigenschaften

- Besonders für Krane und Anwendungen mit langen Fahrwegen geeignet
- Schnelle und einfache Installation durch vormontierte Seitenwände und Kanalhalter
- Einfache Konstruktion für kurze Montagezeiten
- Komplettes System zum Schrauben
- Keine Ansammlung von Schmutz durch offenen Aufbau
- Alle Bauteile ohne Schweißnähte

Einseitige Anordnung

Bei einseitiger Anordnung der Energiekette gleitet die Energiekette hinter dem Festpunkt auf einer durchgehenden Gleitauflage mit Ablaufschrägen.

Offene Ausführung

Kanalprofil mit und ohne Gleitauflage inkl. Anlaufschrägen.

Verschmutzungen und Wasser können ungehindert hindurch fallen.



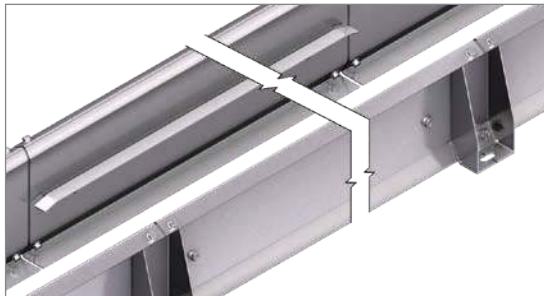
Gegenläufige Anordnung

Bei gegenläufiger Anordnung ist zur Überbrückung zwischen den Festpunkt-Anschlüssen ebenfalls eine Gleitauflage angebracht.

Offene Ausführung

Kanalprofil mit und ohne Gleitauflage inkl. Anlaufschrägen.

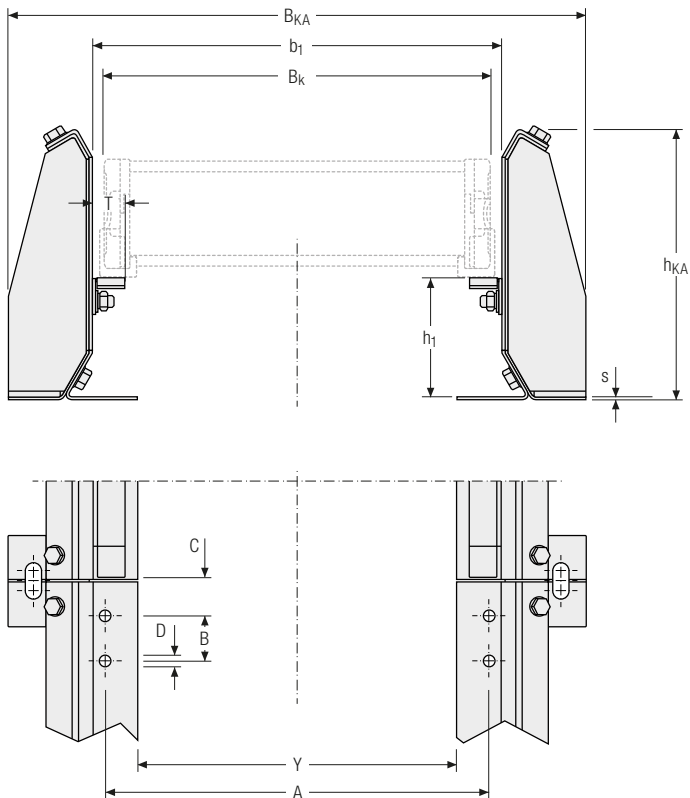
Verschmutzungen und Wasser können ungehindert hindurch fallen.



Legende für Kurzzeichen
auf Seite 62

Montagehinweise auf
kabelschlepp.de/montage

Abmessungen



Abmessungen

UNIFLEX Advanced

Bei der Berechnung der Innenbreite b_1 und der Gesamtbreite B_{KA} wird die Kettenbreite B_K berücksichtigt.

Typenreihe	h_1 [mm]	h_{KA} [mm]	b_1 [mm]	B_{KA} [mm]	s [mm]	A [mm]	B [mm]	C [mm]	D [mm]	T [mm]	Y [mm]
UA1555											
Gleitschuhe	53	124	$B_K + 9$	$B_K + 139$	2	$b_1 - 47$ (FA) $b_1 - 21$ (FU)	— 22,5	25 22,5	6,4 5,5	24	$b_1 - 69$
UA1665											
Gleitschuhe	63,5	124 (KR < 200) 176 (KR ≥ 200)	$B_K + 10$	$B_K + 140$	2	$b_1 - 52$ (FA) $b_1 - 19$ (FU)	— 22,5	30,5 25	8,4 5,5	24 25	$b_1 - 69$ $b_1 - 66$



Das Maß A bezieht sich nur auf die Anschlußbohrungen.

Abmessungen

Serie M

Bei der Berechnung der Innenbreite b_1 und der Gesamtbreite B_{KA} wird die Kettenbreite B_K berücksichtigt.

Typenreihe	h_1 [mm]	h_{KA} [mm]	b_1 [mm]	B_{KA} [mm]	s [mm]	A [mm]	B [mm]	C [mm]	D [mm]	T [mm]	Y [mm]
M0650											
Gleitschuhe	60,5										
Offroad-Gleitschuhe	63,5	124 (KR < 200) 176 (KR ≥ 200)	$B_K + 5$	$B_K + 135$	2	$b_1 - 24$ (FU)	22,5	30,5	6,5	24 25	$b_1 - 69$ $b_1 - 66$
M0950											
Gleitschuhe	83,5										
Offroad-Gleitschuhe	86,5	176 (KR < 200) 209 (KR ≥ 200)	$B_K + 5$	$B_K + 135$	2	$b_1 - 19,5$ (FU)	35	34,5	8,5	25	$b_1 - 66$ $b_1 - 70$
M1250											
Gleitschuhe	99,5										
Offroad-Gleitschuhe	103	209 (KR < 300) 258 (KR ≥ 300)	$B_K + 6$	$B_K + 136$	2	$b_1 - 23$ (FU)	35	40,5	11	50	$b_1 - 70$ $b_1 - 90$
M1300											
Gleitschuhe	127,5	258	$B_K + 6$	$B_K + 136$	2	$b_1 - 27$ (FU)	35	30	11	50	$b_1 - 90$

Serie TKHD

Bei der Berechnung der Innenbreite b_1 und der Gesamtbreite B_{KA} wird die Kettenbreite B_K berücksichtigt.

Typenreihe	h_1 [mm]	h_{KA} [mm]	b_1 [mm]	B_{KA} [mm]	s [mm]	A [mm]	B [mm]	C [mm]	D [mm]	T [mm]	Y [mm]
TKHD90											
Gleitschuhe	127,5	258	$B_K + 6$	$B_K + 136$	2	$b_1 - 96$ (FAI)	40	25	12	50	$b_1 - 90$

Serie S/SX

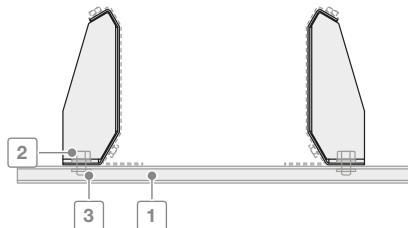
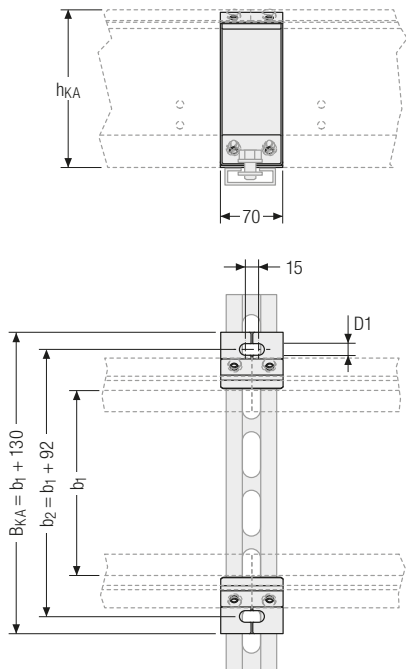
Bei der Berechnung der Innenbreite b_1 und der Gesamtbreite B_{KA} wird die Kettenbreite B_K berücksichtigt. Beim Einsatz von Aluminium-Lochstegen müssen zur Distanzhaltung zwischen Energiekette und Kanalwand Gleitscheiben auf die Seitenlaschen aufgesteckt werden.

Typenreihe	h_1 [mm]	h_{KA} [mm]	b_1 [mm]	B_{KA} [mm]	s [mm]	A [mm]	B [mm]	C [mm]	D [mm]	T [mm]	Y [mm]
S/SX0650											
Gleitschuhe	56	124	$B_K + 10$	$B_K + 140$	2	$b_1 - 47$ (FAI)	45	25	6,4	24	$b_1 - 69$
S/SX1250											
Offroad-Gleitschuhe	103	209 (KR < 350) 258 (KR ≥ 350)	$B_K + 12$	$B_K + 142$	2	$b_1 - 76$ (FAI)	80	35	10,5	50	$b_1 - 100$
S/SX1252											
Offroad-Gleitschuhe	103	209 (KR < 350) 258 (KR ≥ 350)	$B_K + 12$	$B_K + 142$	2	$b_1 - 76$ (FAI)	80	35	10,5	50	$b_1 - 100$

Befestigung mit Kanalhaltern

Die Kanalhalter werden an den Stoßstellen montiert und garantieren so neben der Befestigung des Kanals am Untergrund auch eine exakte Verbindung der Stoßstellen.

- Optimale Ausrichtung der Stoßstellen
- Reduzierte Montagezeiten
- Keine Schweißnähte
- Minimale Anzahl Schraubverbindungen
- Sicherer Halt in rauem Betrieb
- Hohe Stabilität



h_{KA} [mm]	$D1$ [mm]	s [mm]
124	11	2
176	13	2
209	13	2
258	13	2

- Die Blechstärke „s“ entspricht der jeweiligen Wandstärke „s“ des Kanals.
- Standardmäßig werden die im Lieferumfang enthaltenen Kanalhalter an allen Stoßstellen, sowie am Anfang und Ende eines Kanals montiert. Benötigen Sie darüber hinaus weitere Kanalhalter geben Sie dies bitte bei der Bestellung an.

Berechnung C-Profil-Länge

C-Profil-Länge L_P

$$L_P = B_{KA} + 50 \text{ mm}$$

C-Profil-Länge L_P
aufgerundet auf 50 mm

Passende gelochte
C-Schienen finden Sie ab
Seite 57

Befestigungsset (optional)

Im Lieferumfang des Steel Guide System ist das optionale Haltwinkel-Befestigungsset nicht enthalten.

Befestigungsset

- 1 C-Schiene (Länge abhängig von b_1)
- 2 Hammerkopfschraube M10/M12
- 3 Sechskantmutter
- 4 Unterlegscheibe

Bestellung

Zur Bestellung des Steel Guide System teilen Sie bitte folgende Angaben mit:

- Anzahl Führungskanäle
- Gesamtlänge Kanal
- Gleitauflagenlänge L_{KA}
- Außenhöhe Führungskanal h_{KA}
- Innenbreite Führungskanal b_1
- Werkstoff
- Gleitauflagenhöhe h_1
- Lieferung (unmontiert/montiert)
- Befestigung mit oder ohne C-Profil