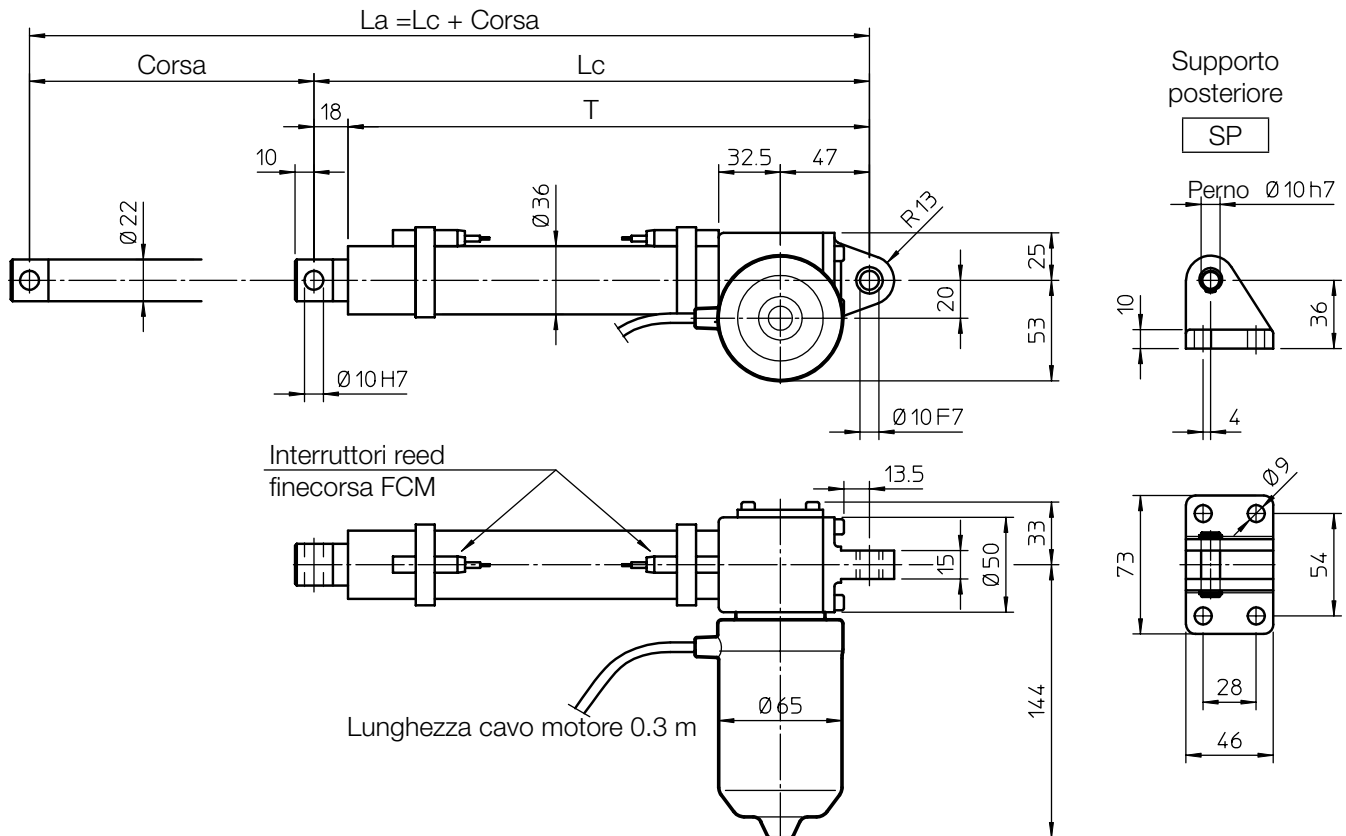


DIMENSIONI DI INGOMBRO


CODICE CORSA	CORSA [mm]	LUNGHEZZA		T [mm]	MASSA [kg]
		Lc [mm]	La [mm]		
C100	100	243	343	225	2.00
C150	150	293	443	275	2.25
C200	200	343	543	325	2.50
C300	300	443	743	425	2.75

Lunghezza	Corsa ≤ 300 mm	Corsa > 300 mm
Lc [mm]	143 + Corsa	158 + Corsa
T [mm]	125 + Corsa	125 + Corsa

PRESTAZIONI E CARATTERISTICHE

- Carico in tiro – spinta fino a 2 500 N
- Velocità lineare fino a 32 mm/s
- Corsa standard: 100, 150, 200, 300 mm.
(per corse diverse o maggiori contattare Ufficio Tecnico)
- Carcassa e attacco posteriore in alluminio, con boccia in bronzo
- Tubo esterno in alluminio anodizzato
- Tubo di spinta in alluminio anodizzato - tolleranza h8
- Attacco anteriore in acciaio inossidabile AISI 303
- Motori CC 12, 24 o 36 V con filtro anti-disturbo elettromagnetico (caratteristiche di dettaglio dei motori a pagina 69)
- Fattore di utilizzo a carico max.: 15% su 10 min a (- 10...+ 40)°C
- Posizione motore standard come sul disegno dimensionale (destra, cod. RH)
- Grado di protezione: IP65
- test IP6X secondo EN 60529 §12 §13.4-13.6
- test IPX5 secondo EN 60529 §14.2.5 (test effettuati con attuatore fermo, non in movimento)
- Lubrificato a vita, esente da manutenzione

ACCESSORI

- Tubo di spinta in acciaio inossidabile (cod. SS)
- Supporto posteriore (cod. SP)
- Due interruttori di fine corsa (reed), registrabili (cod. FCM)
- Uno o più interruttori per posizioni intermedie

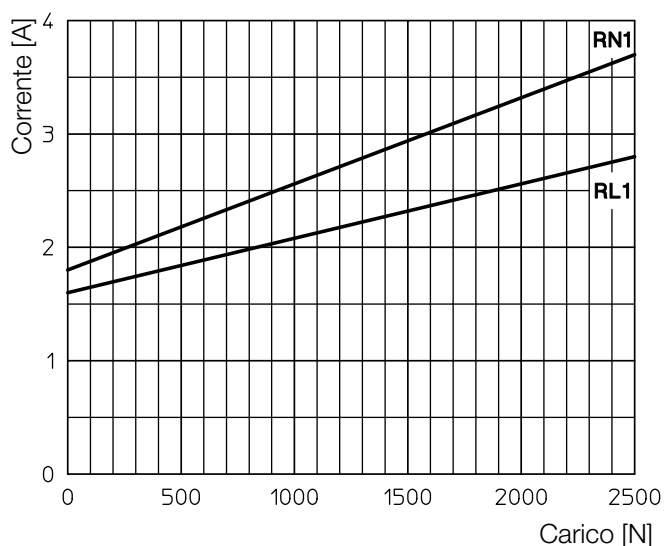
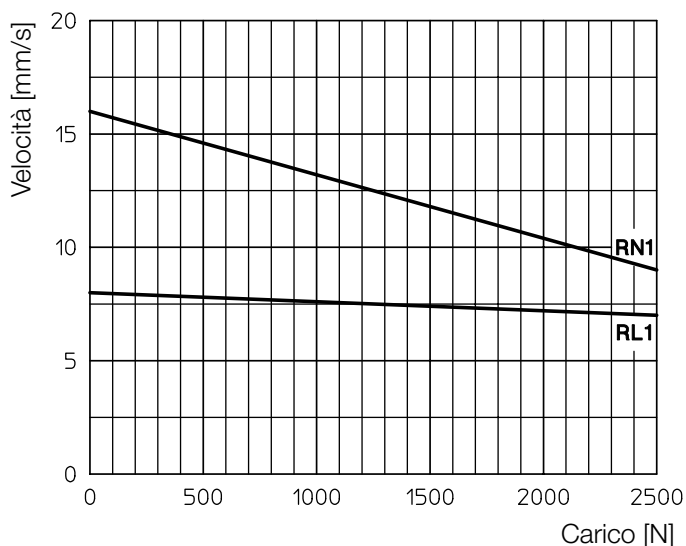
OPZIONI

- Motore montato sul lato opposto (sinistro, cod. LH)
- Attacchi ruotati di 90° (cod. RPT 90)

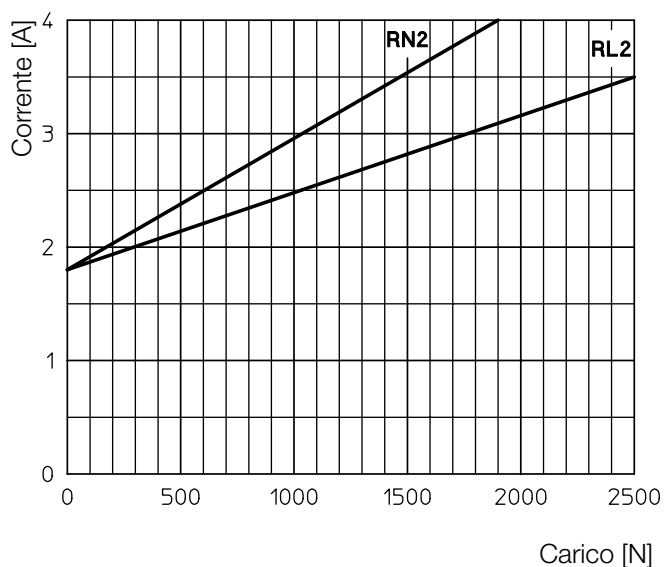
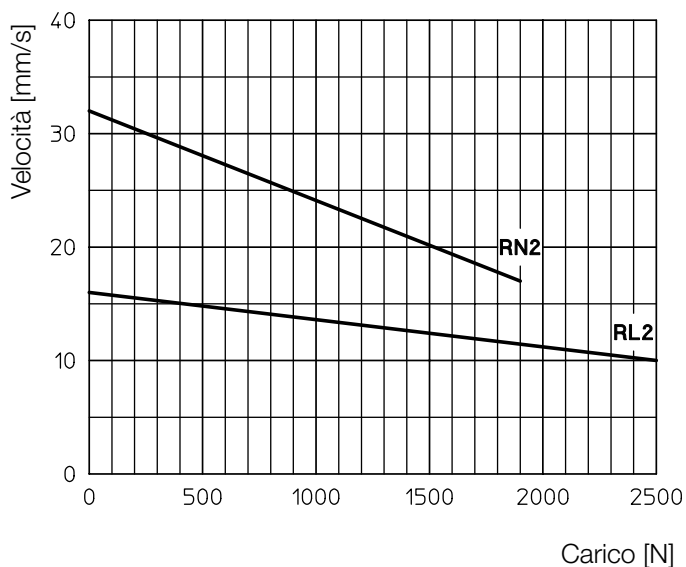
PRESTAZIONI con motore CC 24 V

(con motore CC 12 V: a parità di carico, velocità lineare 10% inferiore, corrente assorbita doppia)

Vite trapezia a 1 principio Tr 13.5x3



Vite trapezia a 2 principi Tr 14x8 (P4)



Irreversibilità statica

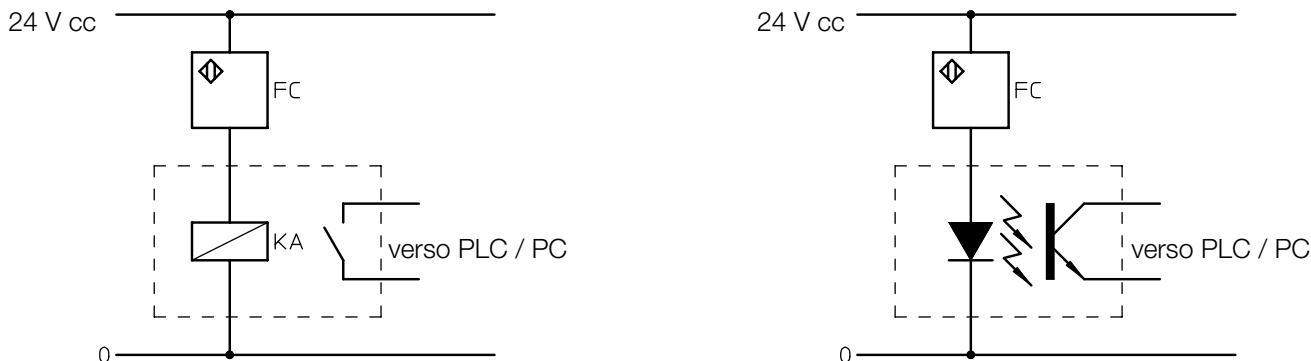
Per informazioni sulla irreversibilità statica con carico in tiro o spinta vedere a pagina 68

ESEMPIO CODICE DI ORDINAZIONE:

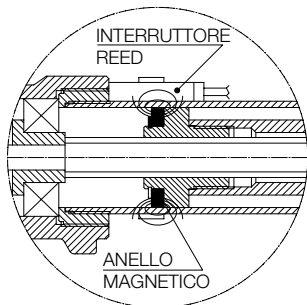
ATL 05	RL1	C200	CC 24 V	FCM			
Attuatore	Rapporto selezionato	Corsa richiesta	Motore	Finecorsa	Accessori		Opzioni

NOTE GENERALI

Nel caso in cui l'attuatore lineare venga utilizzato in modo da dover avere i finecorsa collegati con PLC o PC, si consiglia di effettuare il collegamento con un circuito di separazione galvanica:



13.1 Finecorsa magnetici (tipo REED) FCM (attuatori lineari Serie ATL, BSA, UAL, UBA, LMI 02 e LMP 03)



Il campo magnetico dell'anello, fissato alla madrevite, aziona il contatto reed dell'interruttore fissato con una fascetta al tubo di protezione.

La posizione degli interruttori lungo il tubo è facilmente registrabile.

Gli interruttori utilizzati per determinare una qualsiasi posizione intermedia (tra L_c e L_a), in funzione della direzione di avanzamento dello stelo (uscita o entrata), commuteranno in due posizioni differenti.

ATTENZIONE! Gli interruttori magnetici possono funzionare soltanto se collegati in un circuito di controllo, in modo da attivare dei relé. Non devono essere collegati in serie tra la sorgente di alimentazione del motore elettrico ed il motore stesso!

VALORI NOMINALI DEL CONTATTO REED

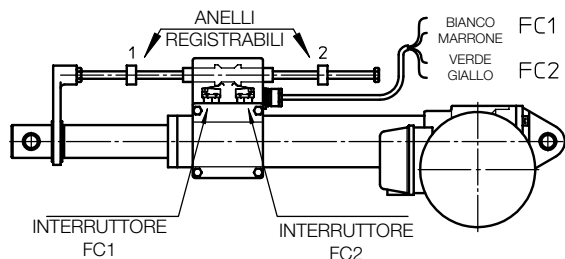
	DC	AC
Tensione nominale	(3 ... 130) V	(3 ... 130) V
Potenza max. commutabile	20 W	20 VA
Corrente max. commutabile	300 mA (carico resistivo)	
Carico max. induttivo	3 W	

Standard: sensore con contatto NC (normalmente chiuso) ed è dotato di led di segnalazione e varistore di protezione contro picchi di tensione.

Lunghezza cavo standard 2 m; fili 2 x 0.75 mm²

A richiesta sono disponibili configurazioni diverse: NO (normalmente aperto); CS (contatto in scambio). Per le configurazioni possibili contattare i nostri tecnici.

13.2 Finecorsa elettrici FCE (attuatori lineari ATL 10, ATL 12, BSA 10, BSA 12)



Due interruttori elettrici, alloggiati all'interno di una scatola di plastica, sigillata ed a tenuta, vengono azionati da due anelli registrabili, attraverso un cannotto forato.

Standard: gli interruttori sono cablati sul contatto NC, lunghezza cavo 1.5 m; fili 4 x 0.75 mm²

A richiesta possono essere cablati sul contatto NO oppure sul contatto in scambio CS (per le configurazioni possibili contattare i nostri tecnici).

Lunghezza min. retratta L_c regolata dall'anello registrabile 1. Cavi interruttore FC1: BIANCO e MARRONE.

Lunghezza max. estesa L_a regolata dall'anello registrabile 2. Cavi interruttore FC2: GIALLO e VERDE.

La posizione degli anelli di ottone lungo l'asta di supporto in acciaio inossidabile è facilmente registrabile.

VALORI NOMINALI DEL CONTATTO

Vtaggio	Corrente max.	
	Carico resistivo	Carico induttivo
250 Vac	5 A	3 A
30 Vdc	5 A	0.1 A
125 Vdc	1.4 A	-

ATTENZIONE! Gli interruttori elettrici possono funzionare soltanto se collegati in un circuito di controllo in modo da attivare dei relé. Non devono essere collegati in serie tra la sorgente di alimentazione del motore elettrico ed il motore stesso!