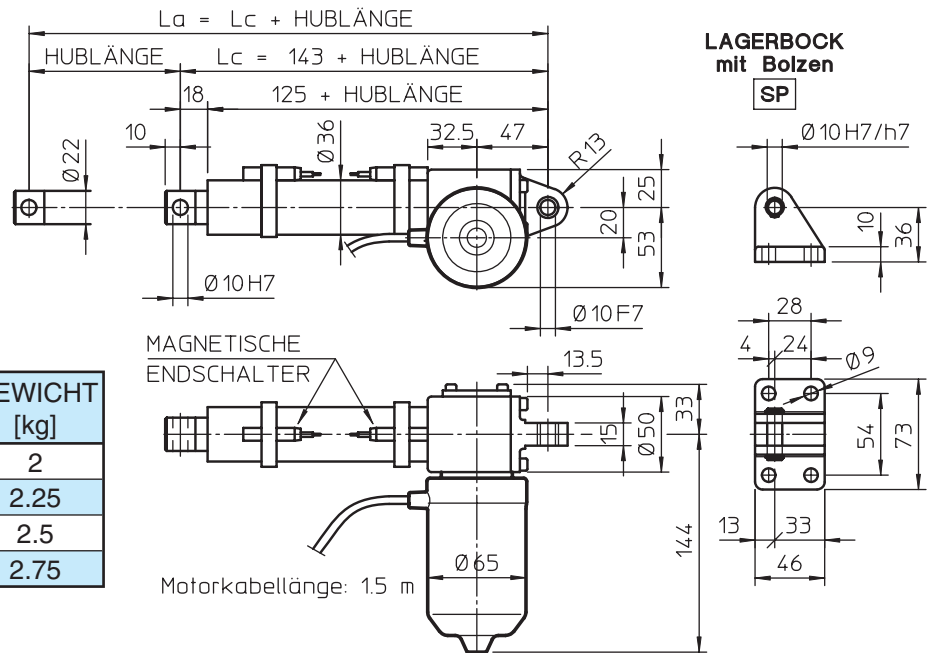


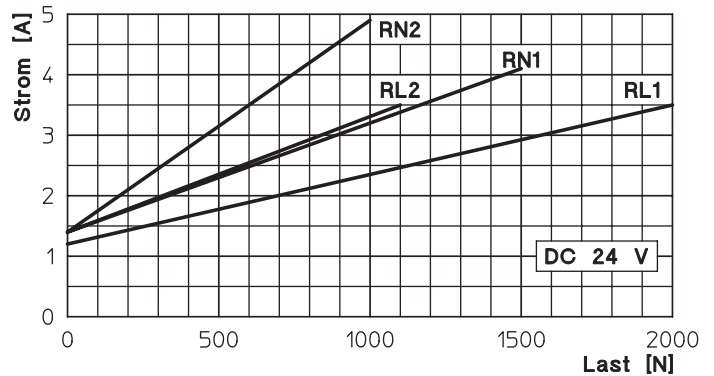
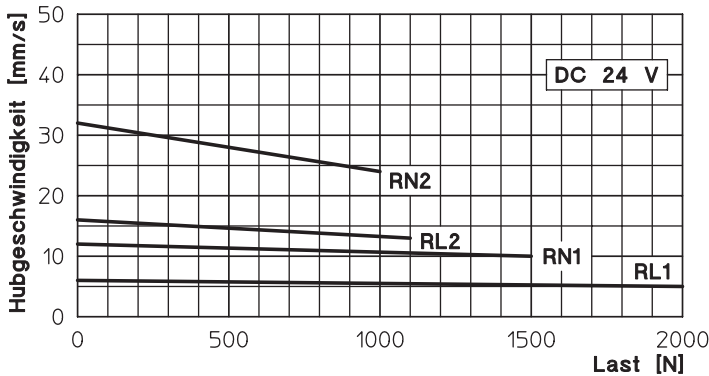
## ABMESSUNGEN

### ATL 05



HUB-CODE	ABMESSUNGEN		GEWICHT [kg]
	Lc [mm]	La [mm]	
C100	243	343	2
C150	293	443	2.25
C200	343	543	2.5
C300	443	743	2.75

### ATL 05 - LEISTUNGEN mit 24 V Gleichstrommotor



Leistungen mit 12 V Gleichstrommotor: bei gleicher Last - Hubgeschwindigkeit 10 % reduziert, Stromaufnahme verdoppelt

### LEISTUNGEN UND EIGENSCHAFTEN

- Druck- und Zuglast bis zu 2 000 N (ATL 05) - 4 000 N (ATL 08)
- Hubgeschwindigkeit bis zu 32 mm/s (ATL 05) - 64 mm/s (ATL 08)
- Standardhublängen: 100, 150, 200, 300 mm (ATL 05)  
100, 200, 300, 400, 500 mm (ATL 08)
- Gehäuse und hinteres Befestigungsgauge aus Aluminiumlegierung
- Schutzrohr aus eloxiertem Aluminium
- Schubrohr aus eloxiertem Aluminium (ATL05)  
hartverchromtem Stahl (ATL08)
- Vorderer Befestigungskopf aus rostfreiem Stahl W.Nr. 4305
- 12, 24 oder 36 V Gleichstrommotor mit Geräuschfilter EMC, Standard Schutzklasse IP 65
- Max. Einschaltdauer: 15 % je 10 Min. bei (- 10 ... + 40)°C
- Standard Motoranbauposition wie oben dargestellt (rechte Ausführung, Bestellcode RH)
- Lebensgeschmiert, wartungsfrei

### ZUBEHÖR

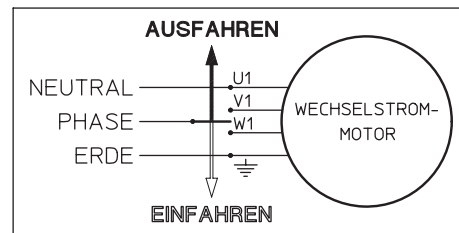
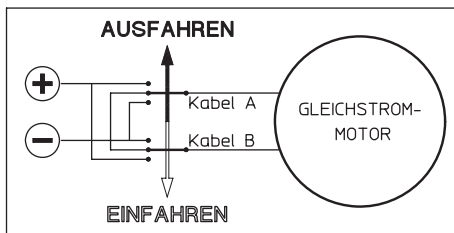
- Befestigungsgauge um 90° gedreht (Bestellcode RPT 90)
- Lagerbock mit Bolzen (Bestellcode SP)
- Überlastschutz (Bestellcode FS) auf ATL08 lieferbar
- Elektromotoranbau um 180° drehbar (linke Ausführung, Bestellcode LH)
- Zwei einstellbare magnetische Endschalter (Bestellcode FCM)
- Ein oder mehrere magnetische Endschalter für ein mittleres Positionssignal
- Encoder 1 ppr (Bestellcode GI 21) oder 3 ppr (Bestellcode GI 23) auf der Motorwelle

ATL 05 - Anzahl der Impulse je 100 mm Hub	Untersetzung			
	RN2	RL2	RN1	RL1
GI 21	156	312	417	833
GI 23	469	938	1 250	2 500

ATL 08 - Anzahl der Impulse je 100 mm Hub	Untersetzung			
	RV2	RN2	RL2	RXL2
GI 21	78	156	312	625
GI 23	234	469	938	1 875



## Motor ANSCHLUSSBELEGUNG - Schubrohr LAUFRICHTUNG



Antrieb mit Gleichstrommotor, Rechte Motoranbau- lage RH	LMR 01	LMR 03	ATL 02	ATL 05	ATL 08	ATL 12	CLA 20	CLA 25
Kabelfarbe A	rot	rot	braun	braun	braun	schwarz	braun	braun
Kabelfarbe B	schwarz	schwarz	blau	blau	blau	braun	blau	blau

Antrieb mit Gleichstrommotor, Linke Motoranbau- lage LH	LMR 01	LMR 03	ATL 02	ATL 05	ATL 08	ATL 12	CLA 20	CLA 25
Kabelfarbe A	rot	rot	blau	blau	blau	braun	blau	blau
Kabelfarbe B	schwarz	schwarz	braun	braun	braun	schwarz	braun	braun

## Encoder GI (nur mit Gleichstrommotor lieferbar)

Elektrische Hubzylinder LMR 01, LMR 03, ATL 02, LMP 03:

### EIGENSCHAFTEN

Inkrementaler, Bidirektionaler Hall-Effekt Encoder

Ausgangskonfiguration: PUSH-PULL

Bestellcode GI 21: 2 Kanal-Ausgänge, 1 Impuls/Umdrehung

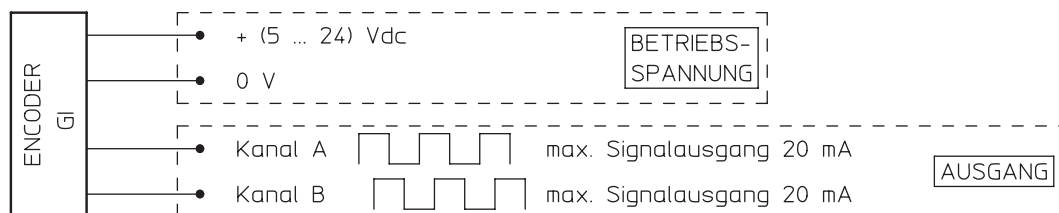
Bestellcode GI 24: 2 Kanal-Ausgänge, 4 Impulse/Umdrehung

Kabellänge: gleiche Länge wie Motoranschlußkabel

Verpolungssicher

Kurzschlußsicher

HINWEIS: Kabelfarbbezeichnung laut Anschlußplan auf Installationsblatt!



Elektrische Hubzylinder ATL 05, ATL 08, ATL 12:

### EIGENSCHAFTEN

Inkrementaler, Bidirektionaler Hall-Effekt Encoder

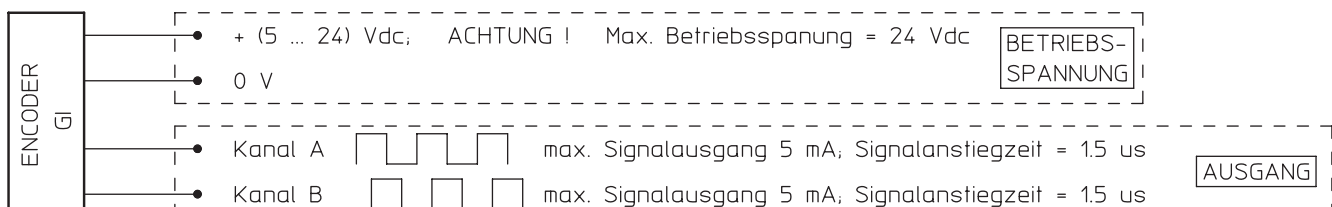
Ausgangskonfiguration: OPEN COLLECTOR

Bestellcode GI 21: 2 Kanal-Ausgänge, 1 Impuls/Umdrehung

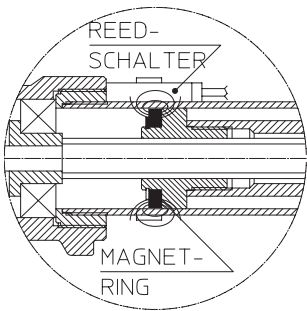
Bestellcode GI 23: 2 Kanal-Ausgänge, 3 Impulse/Umdrehung

Kabellänge: gleiche Länge wie Motoranschlußkabel

HINWEIS: Kabelfarbbezeichnung laut Anschlußplan auf Installationsblatt!



## Magnetische Endschalter FCM (Elektrische Hubzylinder der ATL Baureihe, LMI 02 und LMP 03)



Ein auf der Bronze Laufmutter befestigter Magnetring erzeugt ein Magnetfeld, das die Endschalter aktiviert. Die magnetischen Endschalter werden mittels Klemmen auf dem Schutzrohr befestigt.

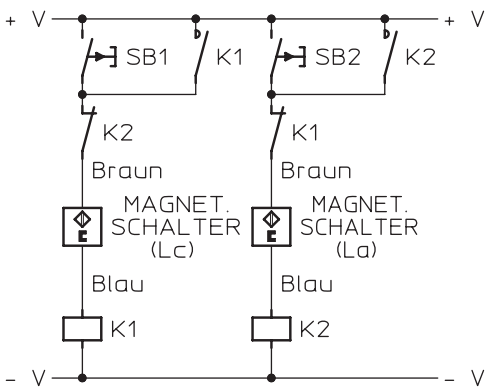
Die Position der magnetischen Endschalter kann mühelos durch Verschieben der Befestigungsklemmen auf dem Schutzrohr verändert werden.

Bei Verwendung mehrerer Endschalter ist zu beachten, daß die zusätzlichen Endschalter innerhalb des Arbeitshubes sowohl beim Ein- als auch beim Ausfahren des Hubzylinders ein Signal abgeben.

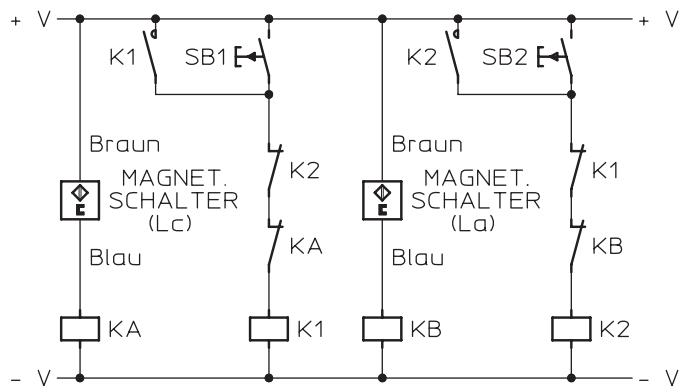
**ACHTUNG!** Die magnetischen Endschalter sind zur Ansteuerung eines elektrischen Relais vorgesehen und dürfen auf keinen Fall an die Versorgungsspannung des Elektromotors angeschlossen werden!

### SCHALTSCHEMA

#### ÖFFNER



#### SCHLIESSER



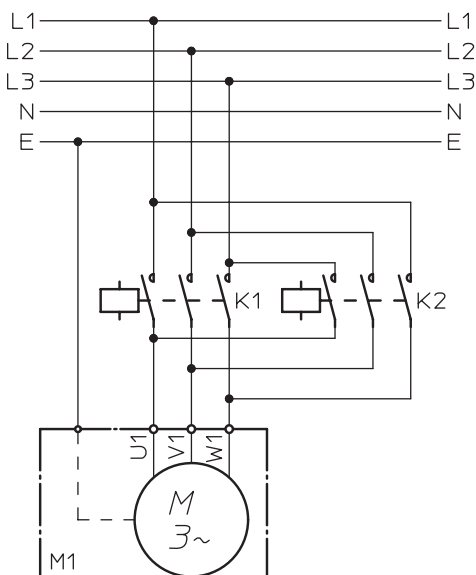
### BETRIEBSDATEN

	Gleichstrom	Wechselstrom
Spannung	(3 ... 130) V	(3 ... 130) V
Max. Leistung	20 W	20 VA
Max. Stromaufnahme	300 mA (Ohmsche Last)	
Max. induktive Last	3 W	

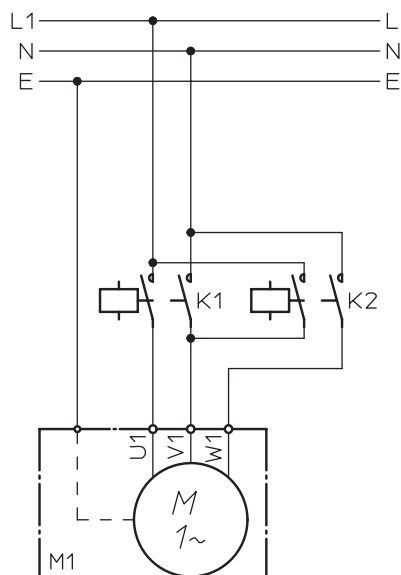
Kabellänge: 2 m (2 x 0.75 mm<sup>2</sup>)

### MOTOR - ANSCHLUSSPLAN

#### Drehstrommotor



#### Wechselstrommotor



#### Gleichstrommotor

