



## ELEKTRISCHE HUBZYLINDER

### KLEINE Baureihe



#### **ATL 02**

Max. Zug- und Drucklast: 1400 N



#### **ATL 05**

Max. Zug- und Drucklast: 2000 N

### KOMPAKTE Baureihe



#### **CLA 20**

Max. Zug- und Drucklast: 2000 N



#### **CLA 25**

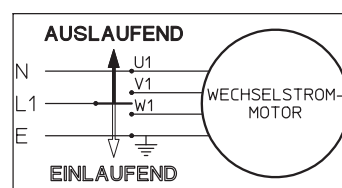
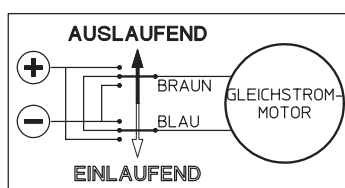
Max. Zug- und Drucklast: 4000 N

## Allgemeines

- Standard Hublängen: 100, 150, 200, 300 mm (auf Anfrage besondere Hublängen lieferbar)
- Gleichstrommotor mit Permanentmagnet IP65, Geräuschfilter EMC (Warenzeichen CE), Kabellänge: 0.3 m (ATL 02 und CLA 20), 1.5 m (ATL 05 und CLA 25)
- Wechsel- oder Drehstrommotor IP55, Isolationsklasse F
- Vorderer Befestigungskopf aus rostfreiem Stahl W.Nr.4305-DIN X 12 CrNiS 1808
- Schutzrohr aus eloxiertem Aluminium
- Gehäuse aus Aluminiumlegierung
- Auf Anfrage Elektromotoranbau um 180° drehbar (Linke Ausführung, Code LH)
- Auf Anfrage Befestigungsauge um 90° drehbar (Code RPT90°)
- Max. Einschaltdauer: die Kennwerte beziehen sich auf die Einschaltdauer (in Prozent ausgedrückt) je 10 Minuten bei max. Last und bei Umgebungstemperatur von -10°C und +40°C

	ATL 02	ATL 05	CLA 20	CLA 25
Gleichstrommotor	15 %	15 %	15 %	15 %
Wechsel- oder Drehstrommotor	15 %	15 %	15 %	30 %

- Fettgeschmiert wartungsfrei
- Elektrischer Motoranschlussplan und Hubzylinderbewegrichtung



## KLEINE Baureihe

- Gleichstrommotor 12 oder 24 V, Wechsel- oder Drehstrommotor
- Hubzylinder aus rostfreiem Stahl W.Nr.4301-DIN X 5 CrNi 1809
- Trapezspindel: Tr13.5x3 (1 gängig) oder Tr14x8 (P4)(2 gängig); auf Anfrage Tr14x12 (P4)(3 gängig) lieferbar
- Zubehör: Magnetische Endschalter (Code FCM); Lagerbock (Code SP)

## KOMPAKTE Baureihe

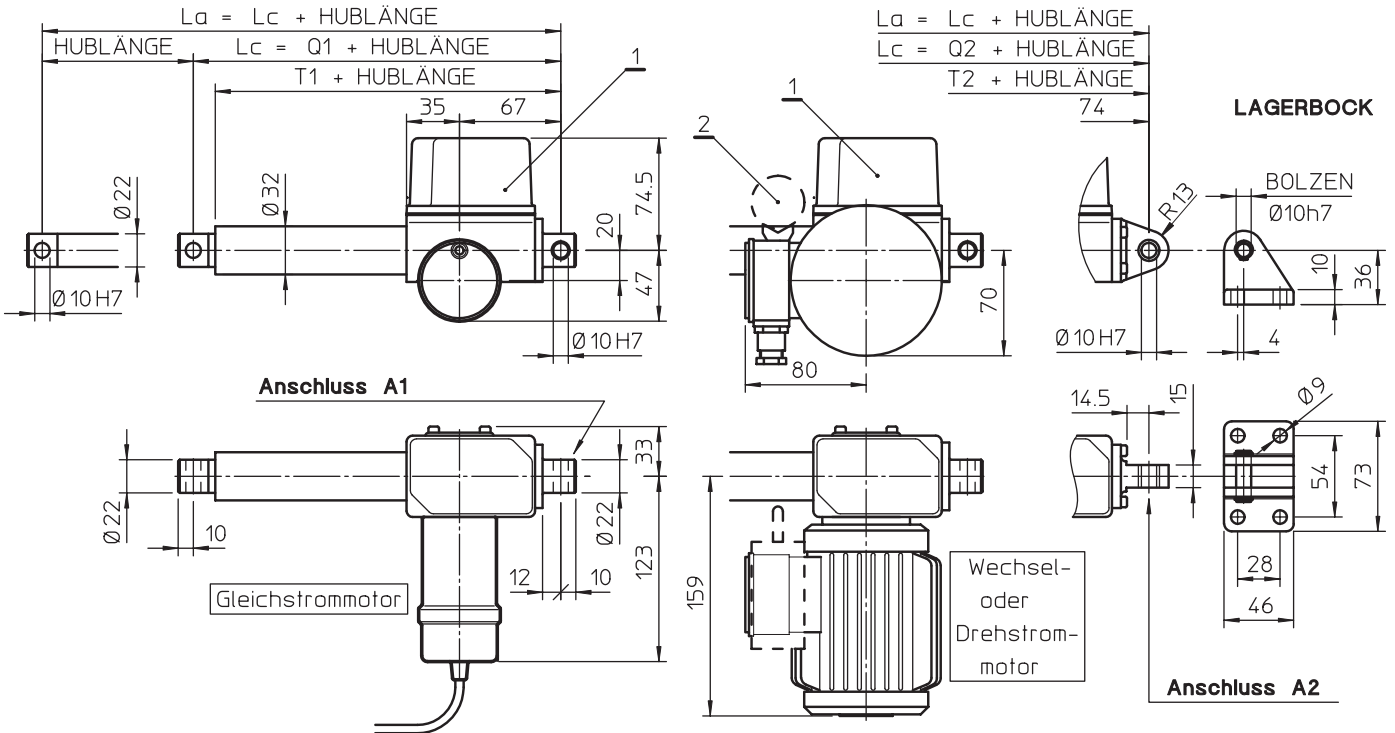
- 2 oder 3 Mikroendschalter mit einstellbaren Nocken aktiviert (Code FC2 oder FC3)
- 2 direkt auf den Motor wirkende Mikroendschalter mit einstellbaren Nocken aktiviert (Code FC2X); mit Gleich- und Wechselstrommotor lieferbar
- Rotativer Potentiometer 5 kOhm, für die Positionsüberwachung des Antriebes (Code POR 5K); alleine oder in der Ausführung mit 2 Mikroendschaltern lieferbar
- Gleichstrommotor 12 oder 24 V, Wechsel- oder Drehstrommotor
- Lagerbock mit A2 Anschluss lieferbar (Code SP)

### CLA 20

- Hubzylinder aus rostfreiem Stahl W.Nr.4301-DIN X 5 CrNi 1809
- Trapezspindel: Tr13.5x3 (1 gängig) oder Tr14x8 (P4)(2 gängig); auf Anfrage Tr14x12 (P4)(3 gängig) lieferbar

### CLA 25

- Hubzylinder aus hartverchromtem Stahl
- Handantriebswelle für Notfälle
- Trapezspindel: Tr14x4 (1 gängig) oder Tr14x8 (P4)(2 gängig); auf Anfrage Tr14x12 (P4)(3 gängig) lieferbar
- Auf Anfrage Verdrehsicherung lieferbar (Code AR)
- Auf Anfrage Kugelumlaufspindel lieferbar (Code CLB 25)

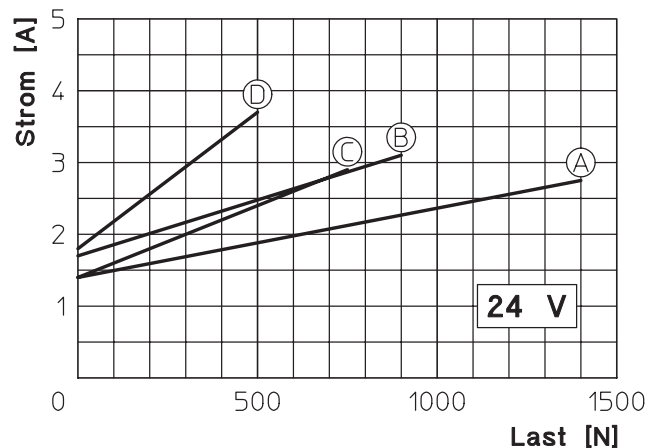
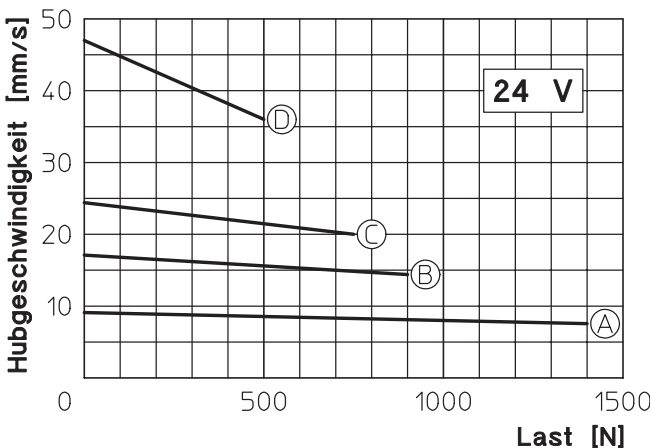


1 - Endschalter- und Potentiometer  
 2 - Kondensator 5 µF  
 (mit Wechselstrommotor)

ABMESSUNGEN [mm]	mit Anschluss A1		mit Anschluss A2	
	T1	Q1	T2	Q2
für Hublänge bis 300	129	143	136	150
für Hublänge größer als 300	129	155	136	162

LEISTUNGEN mit Gleichstrommotor 24 V			
$V_{\text{HUB}}$ [mm/s]	MAX. LAST [N]	ÜBERSETZUNG	KURVE
9 ... 7	1400	RL1	A
17 ... 14	900	RN1	B
24 ... 20	750	RL2	C
47 ... 36	500	RN2	D

LEISTUNGEN mit 0.06 kW 2 poligem Wechselstrommotor 230 V 50 Hz oder Drehstrommotor 230/400 V 50 Hz		
$V_{\text{HUB}}$ [mm/s]	MAX. LAST [N]	ÜBERSETZUNG
5.5	2000	RL1
11	1500	RN1
15	1100	RL2
30	1000	RN2



Leistungen mit Motor 12 V: bei gleicher Last, Hubgeschwindigkeit um 20% reduziert und Stromaufnahme verdoppelt

BESTELLBEISPIEL								
CLA 20	RL1	C200	ROE	24 VDC	FC2X	POR5k	A2	SP
Antriebstyp	Übersetzung	Hublänge	Befestigungskopf	Motor	Endschalter	Rotativer Potentiometer	Hinterer Anschluss	Lagerbock