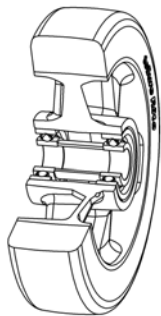


SERIE 65HT



**RUOTE IN POLIURETANO TR ALTO SPESSORE,
NUCLEO IN ALLUMINIO,
SUPPORTO ROTANTE PIASTRA MOLLEGGIATO
TIPO EES MHD CON FRENO**

Descrizione ruota



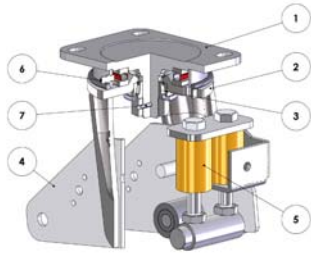
Rivestimento: ruote in poliuretano TR, durezza 95 Shore A, alto spessore e profilo bombato

Nucleo: in alluminio pressofuso.

Organi di rotolamento: il mozzo è ottenuto tramite stampaggio ed è sede per cuscinetti a sfera serie Z.

Descrizione supporto

Supporto EES MHD Sprung-Loaded Medium-Heavy Duty (portata massima 1000 daN – molleggio fino a 400 daN)



- 1) Piastra: acciaio forgiato con perno integrato zincata elettroliticamente
- 2) Forcella esterna fissa: orecchie imbutite elettrosaldate alla flangia, sagoma a U elettrosaldata alle orecchie, zincatura elettrolitica
- 3) Organi di rotazione: cuscinetto assiale a sfere e cuscinetto a rulli conici
- 4) Forcella interna mobile: orecchie elettrosaldate al tubetto
- 5) Molle in poliuretano
- 6) Ingrassatore
- 7) Sistema anti allentamento dado

Descrizione freno

Freno ad azionamento anteriore registrabile

Freno ad azionamento anteriore registrabile, con blocco della sola ruota.

Singolo pedale di blocco/sblocco, con azionamento dall'alto verso il basso per la massima comodità di manovra.

La molla in acciaio al carbonio temprato, rivestita con lamelle di zinco, garantisce un'altissima resistenza alla corrosione. E' possibile variare l'efficienza di frenatura mediante registrazione di una vite M8 a testa esagonale e chiave 13 mm; tale sistema è studiato per ottimizzare la frenatura in funzione della durezza del battistrada ruota, dell'usura della stessa e delle condizioni di utilizzo. Accertarsi che il valore di frenatura ottenuto tramite regolazione sia idoneo alle specifiche esigenze di utilizzo.

