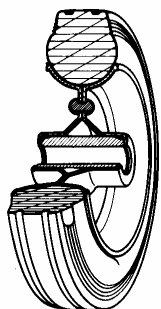


## SERIE 53



### RUOTE IN GOMMA STANDARD NUCLEO COMPOSTO DA DUE DISCHI DI LAMIERA SUPPORTO ROTANTE PIASTRA TIPO SL CON FRENO

#### Descrizione ruota



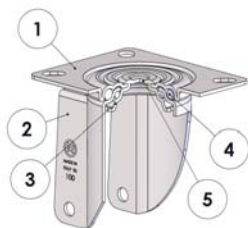
**Ruota:** Rivestimento costituito da un anello calettato in gomma standard; durezza 85 +/- 3 Shore A.

**Nucleo:** ottenuto tramite rivettatura di due dischi di lamiera zincati elettroliticamente.

**Organi di rotolamento:** Il mozzo è disponibile con foro boccola o con cuscinetti a rulli.

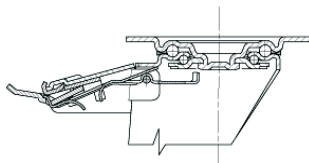
#### Descrizione supporto

##### Supporto leggero tipo SL (portata massima 130 daN)



- 1) **Piastra:** lamiera di acciaio zincata elettroliticamente
  - 2) **Forcella:** lamiera di acciaio zincata elettroliticamente
  - 3) **Anello Tenuta Sfere:** lamiera di acciaio zincata elettroliticamente
  - 4) **Perno centrale:** integrale con la piastra ribadito a freddo
  - 5) **Organi di rotazione:** doppia corona di sfere lubrificata a grasso
- Finitura:** zincatura bianca  
**Attacco** a piastra

#### Descrizione freno



**Diametri 80-150 mm**



**Diametri 150-200 mm**

##### Freno ad azionamento anteriore

Freno totale, blocca la rotazione della ruota e del supporto.

Le dimensioni ottimizzate ed il pedale a scomparsa garantiscono il minimo ingombro e la massima facilità di azionamento.

La molla in acciaio al carbonio temprato garantisce altissima resistenza alla corrosione.